caiſſon de thé ; de 2 balles de poivre ; d'un tonneau de droguerie ; d'un baril de miny ; d'une barrique de ſanguine ; de 12 futailles & 18 barils d'azur ; d'une barrique, un coffre & 10 caiſſes d'inde plate ; de 24 balles & 91 ballots de toile ; de 5 balles de laine ; de 10 balles, 5 matelats, 55 petits ballots de coton ; de 140 barriques de bierre ; d'un quart de caret ; de 30 futailles de ſantal moulu ; de 30 madriers & 64 planches de bois d'acajou ; de 2 greniers de bois jaune ; d'un baril de cinabre broyé ; d'un gren. de bois de Breſil ; d'un gren. de bois de Campêche ; de 20 barils d'amidon ; de 300 barils de noir de fumée ; de 2 barriques de céruſe ; de 7 barils de brun rouge ; de 699 barils & 16 tierçons de bœuf ; de deux caiſſes de bœuf fumé ; de 1181 côtés de cuirs tannés, & de 2 ballots de peaux de veaux apprêtées.

Dans le nombre de ces Navires, il y en a trois qui étoient partis du port de Bordeaux, & qui y ſont de retour ; ſavoir, *le S. Roch*, de Bordeaux, Cap. Lareguy, venant de Hambourg ; *la Rozette*, Cap. Dumoulin, & *le S. Martin*, Cap. J. Boudet, tous deux de Bordeaux, venant de S. Domingue.

Navires en coutume à Bordeaux, pour les Iſles.

Le S. André, de la Rochelle, Cap. Collidet Riſtau, pere & fils, Armat. Caubet, Courtier ; *le Ceſard*, de Bayonne, Cap.... Peyre l'aîné, Armateur, Jude, Courtier ; *le Cigne*, de Cherbourg, Cap. Quievaſtre, Cayla, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Conſtant*, de Bordeaux, Cap.... Draveman, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Solide*, de Bordeaux, Cap. Rozier, David Gradis, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Duc de Choiſeul*, de Bayonne, Cap. Mainvielle ; *les Deux-Amis*, de Rouen, Cap.... Dubergier, freres, Armateurs, Delmeſtre, Courtier.

De la Rochelle, le 18 *Juin* 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 11 de ce mois juſqu'à ce jour, quatre Bâtimens ; ſavoir, *les Deux-Amis*, Cap. Dergny, venant de Bayonne, chargés de 2100 planches de pin, de 10 barriques & 56 barils de goudron, de 84 barils de brai gras, de 60 pains de brai ſec, de 35 bouteilles & 160 demi-bouteilles de vin de France & d'Eſpagne, d'un caiſſon de chocolat, de 93 traques d'avirons, de 36 aſpects, de 15 douzaines de lampes en un baril, d'une barrique d'huile de térébentine, de 6 balles de ſalſepareille, de 5 caiſſes de gomme d'élemi, d'une balle de toile, de deux fuſils, d'un ballot de ferremens, de 80 quintaux de fer coulé pour le leſt du Navire, de 2 demi-barriques de vin, d'un baril d'eau-de-vie d'Andaye.

La Barque *la Françoiſe*, d'Oleron, Maître J. Renaud, venant de Bordeaux, chargée de 8 piéces d'huile d'olive, de 10 barriques & 2 caiſſes de vin, de 10 balles & d'une futaille d'amandes en *coque*, de 15 caiſſes de citrons, de 5 balles de bouchons de liége, de 9 buches de bois de Breſil, de 2 barriques & un quart d'indigo, d'une caiſſe de prunes-dantes, de 10 paquets de roſeaux, de 10 paquets d'oſier, de 40 douzaines de cardine, de 24 barriques de vin, de 8 barils de farine, & de 2 boucauts de fil à voile : ces trois derniers articles ſont en entrepôt pour les Iſles Françoiſes de l'Amérique.

Deux Barques de Charente, chargées de buches, de fagots & de pierre.

Le S. André, Cap. Coindet, venant de Bordeaux, & allant charger pour le Roi à Rochefort, en deſtination pour S. Domingue. *Le Lion*, Cap. Simon Baragorry, venant du paſſage, port d'Eſpagne, chargé pour le Port au Prince : ce Navire eſt venu dans nos rades, pour prendre ſes expéditions & des paſſagers ; & *le Pitwel*, Cap. Arthelony, venant de Londres, chargé de 500 priſonniers.

La Corvette du Roi *le S. Eſprit* eſt arrivée, ces jours paſſés, à Rochefort, chargée de 46 boucauts, 29 barriques & 52 quarts d'indigo, de 150 barriques & 29 quarts de ſucre terré, de 43 boucauts, 14 barriques, 87 quarts & 28 ſacs de caffé, & d'un quart de caret.

De Nantes, le 17 *Juin* 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 11 de ce mois juſqu'au 17, ſix Navires ; ſavoir, *l'Amitié*, de Bilbao, Cap. Joſeph Medrano, du port de 55 tonneaux, venant dudit lieu, chargée de 184 planches de ſapin, de 10 barriques de clous, & de 180 paquets de feuillards-baricage ; *la Guillemette*, d'Exeter en Angleterre, Cap. Francis-Mulhush, a amené de Corck, 280 barils de bœuf ; *le S. Pierre*, de Udewalt en Suéde, du port de 100 tonneaux, Maître Nils Almgrens, venant dudit lieu, chargé de 5450 planches, de 50 matériaux, de 13 barils de

Mignard, pour Dublin en Irlande; *le Saint-Martin*, du port de 70 tonneaux, Cap. Morau, pour Fécamp; *le Saint-François*, du port de 50 tonneaux, Cap. Jacques Chambellan, pour Isigny; & *le Saint-Sebastien*, du port de 50 tonneaux, Cap. Thomas Goccochea, partira le 10 Juillet, pour Bilbao; il prendra aussi pour S. Sebastien à ses frais & non à ses risques.

COMMERCE DE PEAUX.

De Paris, le 1 Juillet 1763.

La moyenne vache a eu peu de demande; la forte peau continue d'être recherchée. La vache de Nemours, du poids de 210 à 220 ℔ *la douz.* 16 à 16 ♯ 10 ß *la peau*; mâles, de 25 à 30 ℔ *la peau*, 18 à 18 ß 6 d. *la livre*, ou 24 à 25 ♯ *la peau*; cette sorte est toujours très-demandée. Il n'y a point de variation sur le cuir fort, & sur le veau sec, d'huile ou en croute.

Bureaux des Cuirs.

Veaux corroyés noirs, *premiere qualité*, de 24 à 30 ℔ *la douzaine*, 1 ♯ 9 ß à 1 ♯ 10 ß *la liv.* Cette sorte & les autres n'ont point varié; cependant la sorte de 45 à 50 ℔ *la douzaine*, en blanc, a un peu plus de demande, & a monté de 1 ♯ 2 ß, 1 ♯ 3 ß, 1 ♯ 4 ß à 1 ♯ 5 ß, suivant le plus ou le moins de qualité. La peau de mouton a baissé de 7 à 8 ♯ *pour cent.*

Cuirs de bœuf en poil, salés, abbatis de de Paris.

Premiere sorte, de 88 à 90 ℔ *la piéce*, en rez, 28 ♯ *la peau*; *seconde sorte*, de 84 à 85 ℔ *la piéce*, 23 à 24 ♯ *id. troisiéme sorte*, de 78 à 80 ℔ *la piéce*, 21 à 22 ♯ *id.* Depuis Pâques, il y a eu une diminution de 3 à 4 ♯ *par peau.* Peaux de moutons en cayette, *premiere sorte*, 80 à 85 ♯ *le cent*; *seconde sorte*, 70 à 72 ♯ *id.*

ARTICLES & DISPOSITIF *de l'Arrêt du Conseil d'Etat du Roi, du 15 Mai 1763, annoncé dans la Gazette*, N°. 25.

ARTICLE PREMIER.

Les lettres de change, rescriptions, mandats & autres titres de créance, délivrés par les Conseils & autres Prépposés de la Compagnie des Indes, sur le Trésor royal & sur ladite Compagnie des Indes, mentionnés dans les Arrêts des 29 Novembre 1761, & 6 Février 1762, seront rapportés en original au Caissier général de la Compagnie des Indes, dans quatre mois, pour toute préfixion & délai, à l'effet d'être convertis en contrats de rentes perpétuelles au denie Quarante, assignées sur les revenus libres de ladite Compagnie, & les arrérages en seront payés de six en six mois, à compter du jour de la date des reconnoissances du Caissier, qui les délivrera numérotés, ainsi qu'il sera dit ci-après.

II.

N'entend Sa Majesté comprendre dans les dispositions de l'article précédent, les lettres de change dans lesquelles il sera exprimé que la valeur en a été fournie en décomptes d'appointemens des Officiers des Troupes du Roi, & de celles à la solde de la Compagnie; se réservant Sa Majesté d'y pourvoir, ainsi & de la même maniere que pour les décomptes dont il sera fait mention ci-après.

III.

Les avances prétendues faites pour solde de Troupes ou autres dépenses, par différens porteurs de décomptes, certificats de non-payement & lettres de change, ne seront allouées qu'après que lesdits porteurs en auront dûment justifié pardevant les sieurs Commissaires du Conseil établis par l'Arrêt du 24 Avril 1762; à l'effet de quoi le montant desdites avances sera distrait des décomptes, certificats de non-payement ou lettres de change dans lesquels il pourroit avoir été compris, & sera liquidé séparément.

IV.

Le sieur de Mory, Caissier général de la Compagnie, formera des bordereaux des lettres de change & autres titres de créance énoncés en l'article I, qui lui seront rapportés en original; il fournira au bas de chacun desdits bordereaux, sa reconnoissance du montant d'iceux, sous tel nom que le porteur lui indiquera: ces reconnoissances seront signées dudit sieur de Mory, & visées par l'un des Directeurs de la Compagnie des Indes; elles porteront promesse de passer contrat au denier Quarante, & les porteurs desdites reconnoissances feront expédier les contrats par tel Notaire au Châtelet de Paris qu'ils voudront choisir.

V.

Les Notaires qui auront passé les contrats, seront tenus de remettre lesdites reconnoissances au sieur de Mory, après la signature desdits contrats, & de timbrer les contrats & les grosses d'iceux des mê-

vire eſt très-commode pour les paſſagers ; ayant une très-belle chambre à l'Angloiſe. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, *à Meſſieurs Lacheſnez Heude*, freres, & au Havre, *à Madame Homberg*.

De Fécamp, le 8 Juillet 1763.

Un Arrêt du Conſeil d'Etat du Roi, du 11 Avril 1763 (*il a été annoncé dans la Gazette de Prov. N°.* 11), a admis notre Port au nombre de ceux qui font directement le commerce des Iſles & Colonies Françoiſes de l'Amérique. Ce Port, un des meilleurs de la Normandie, à 7 lieues Nord du Havre, 12 lieues Sud de Dieppe, reçoit dans les hautes marées, 22 à 24 pieds d'eau, & 10 à 12 pieds dans les plus baſſes. Les Navires y ſont très en ſureté, *l'échouage* y étant des meilleurs ; la rade d'ailleurs eſt très-commode & très-ſaine ; ce qui fait eſpérer que les Navigateurs à qui s'adreſſe cet avis, ne feront aucune difficulté d'y relâcher.

PARIS.

Marché de Sceaux, pour les Beſtiaux, le Lundi 4 Juillet 1763.

Il a été amené audit Marché, 128 vaches, 396 bœufs & 4640 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pied de 6 ß *la* ℔ ; la vache, 5 ß, & le mouton, 6 ß 6 ₰ *id.* Il y avoit 27 gros beſtiaux & 1469 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Prix du Beurre & des Œufs.

Le Jeudi 7 Juillet, le beurre en motte, de Gournay, a été vendu 16 ß *la* ℔ ; celui en motte, de Chartres, 11 ß, & celui en *livre*, du Gâtinois, 9 & 10 ß *la* ℔.

Ledit jour, les œufs de Gournay ont été vendus 30 ℔ *le millier* ; ceux de Longjumeau, 29 ℔ *id.* & ceux de Santerre & de Picardie, 27 ℔ *id.*

FOURAGES.

Le Samedi 9 Juillet, le foin a été vendu à la Porte S. Michel, 34 à 40 ℔ *le cent de bottes*. La paille, 14 à 17 ℔ *id.* à la Porte S. Martin.

Marché à la Plaine des Sablons, le Mardi 5 Juillet 1763.

Il a été conduit à ladite Plaine, 63 vaches à lait : il en a été vendu 57, depuis 50, 54, juſqu'à 100 & 110 ℔ *la piéce*.

Marché de Poiſſy, le Jeudi 7 Juillet 1763.

Il s'eſt trouvé dans ledit Marché, 149 vaches, 1122 bœufs, 485 veaux, & 6704 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pied de 6 ß 6 ₰ *la* ℔, la vache, 5 ß 4 ₰, le veau & le mouton, 7 ß *la* ℔. Il y avoit 88 vaches, 139 bœufs de moins, 80 veaux, & 482 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Ordonnance de Police de la Ville de Paris, du 29 Mars 1763, concernant ce qui doit être obſervé par les Bachoteurs ſur la riviere de Seine.

Cette Ordonnance fait défenſes à toutes perſonnes, autres qu'aux Bachoteurs reçus à l'Hôtel-de-Ville, pourvus d'une commiſſion expreſſe d'elle, & qui auront à cet effet prêté ſerment en tel cas requis, de s'immiſcer au fait du bachotage, ſoit en montant, ſoit en deſcendant la riviere de Seine. Fait pareillement défenſes auxdits Bachoteurs de commettre à des garçons & gens ſans expérience, la conduite de leurs bachots, à peine de 50 ℔ d'amende, & de confiſcation des bachots & équipages, pour la premiere fois, & d'être exclus pour toujours du bachotage, & chaſſés du port de cette Ville, &c. Leur fait auſſi défenſes, ſous les mêmes peines, de ſe ſervir d'aucuns bachots défectueux ; à cet effet, ordonne que tous les bachots dont leſdits Bachoteurs ſe ſerviront, ſeront vus & viſités au moins une fois tous les quinze jours, par un des Huiſſiers-Audienciers & Commiſſaires de Police de l'Hôtel de cette Ville, aſſiſté des Officiers ſur le placement & arrangement des bateaux dans les Ports de ladite Ville, pour être ceux qui ſeront hors d'état de ſervir, marqués du marteau de la marchandiſe, & enſuite déchirés, &c. que leſdits Bachoteurs ne pourront charger dans chaque bachot, plus de 16 perſonnes, pour les conduire ſans retardement aux lieux pour leſquels elles ſe ſeront embarquées, à peine de 50 ℔ d'amende, pour la premiere fois, & en cas de récidive, d'être exclus pour toujours du bachotage ; qu'il leur ſera payé pour chaque perſonne, pour leurs ſalaires, 5 ß pour *Séve* & *S. Cloud*, 2 ß 6 ₰ pour *Chaillot & Paſſy*, & 3 ß pour *Auteuil*, & ainſi à proportion pour les autres lieux des environs de Paris, à raiſon de 2 ß 6 ₰ pour chaque lieu, tant en deſcendant qu'en remontant ladite riviere de Seine, à peine d'être procedé extraordinairement contre ceux qui auroient exigé ou reçu, quand il leur auroit été volontairement offert, autres & plus gran-

quelques futailles de caffé & d'indigo.

Arrivée de Navires à la Rochelle.

Du 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 26 Juin juſqu'au 2 Juillet, les Barques, *le Floriſſain*, Me Moreau, & *l'Etoile de la mer*, Me Peyronnet, venans de Bordeaux, chargées d'une caiſſe d'eau minérale ; de 43 douzaines de poterie de terre, de 3 tonneaux, 1 pipe, 5 bariques & 1 caiſſe de vin ; de 3 futailles de ſucre en pain ; de 40 caiſſons de ſavon ; de 15 panniers d'aniſette, & de 4 milliers de tuiles. Le Navire *la Manon*, de Boulogne, Cap. Louis Brai, venant dudit lieu, chargé d'un balot, 8 paniers, 1 boëte, 1 baril & 2 caiſſes de marchandiſes deſtinées pour les Colonies françoiſes de l'Amérique, & il vient prendre ici le ſurplus de ſa Cargaiſon. La Barque *la Ste Anne*, d'Arſon, Me Jean Perodeau, venant du Port Louis, chargée de 12 milliers de ſardines fraîches en pile ; & *le Jean Marie*, Me Jean Seignoret, venant de Libourne, chargé de 9 milliers de tuiles.

Navires en rade.

Le Protecteur, de Bordeaux, Cap. Guimard, chargé à Bordeaux & deſtiné pour la Martinique. *Le Conquerant*, venant de S. Marc, & *le S. Antoine*, venant du Cap, tous deux allant à Bordeaux, n'attendant qu'un vent favorable pour s'y rendre.

Arrivées de Navires à Nantes.

Du 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 25, juſques & compris le 30 Juin, 10 Navires ; ſçavoir, le Navire *la Petronnelle*, de Norvege, du port de 75 tonneaux, Me Jebbé Anderſon. Celui *la Sophia Catherinæ*, de Gottombourg, de 100 tonneaux, Me Caret Fricdrik Tauberg. Celui *la Paix*, de Stocrolm, de 75 tonneaux, Me Frédérich la Frenſen. Celui *l'Expérience*, de Dublin, de 40 tonneaux, Me Duncar, Me Cann. Celui *le Bien-aimé*, de Garneſey, Me John Snow. Celui *la Marie Johanna*, d'Amſterdam, de 80 tonn. Me Piéter Mooy. Celui *la Juſtice*, de Rotterdam, de 100 tonneaux, Me Pieter Vandermeer. Celui *le Zyp*, d'Amſterdam, de 90 tonneaux, Me Pieter Zeeman. Celui *la Colombe*, de Marſeille, de 200 tonneaux, Cap. Ignace Patot. Et *le Salutaire*, de Marſeille, de 160 tonneaux, Antoine Joubert, Cap. chargé de 60 barres d'anſpect, de 30 tonneaux de charbon de terre, de 7260 planches de ſapin ; de 64 ſoliveaux ; de 94 eſparts ; de 528 barils de gaudron ; de 83 barils de bray gras ; de 150 tierçons & 206 barils de bœuf ſalé ; de 30 futailles de ſuif ; de 3300 livres de raſſades, (*a*) de 100 douzaines de couteaux, de 7020 *liv.* de cuivre ; de 20100 *liv.* de couperoſe ; de 6000 *liv.* de fer ; de 5200 *liv.* de ſouffre ; de 4600 *liv.* de garance ; de 342 *douzaines* de groſſes de pipes ; de 5760 *liv.* de bois moulu ; de 5000 bûches de bois de teinture ; de 8260 *liv.* d'acier ; de 21000 *liv.* de poëles de fer ; de 6000 *liv.* de coton en laine ; de 6880 *liv.* d'azur ; de 16 futailles d'huile de morue ; de 6300 *liv.* de poivre ; de 4230 *liv.* d'encens, de Verdet, & autres drogueries & épiceries ; de 10000 *liv.* de céruſe ; de 700 *liv.* de gomme de cédre ; de 6000 *liv.* de fromage ; de 1490 *liv.* de mine de plomb ; de 1200 *liv.* de lin peigné ; de 489002 *liv.* de ſavon ; de 117 piéces, & 60 demi-piéces d'huile d'olive ; de 6441 *liv.* d'amendes caſſées ; de 597 *liv.* de ſumac ; de 104 *liv.* de manne ; de 752 *liv.* de ſaffranum ; de 512 *liv.* de tamarin ; de 3621 *liv.* d'alun ; de 64000 bouchons ; de 536 bouteilles de vin de Chipre, de Xérés & de Malaga ; de 320 phioles de liqueur, & de 320 bouteilles de ſyrop d'orgeat.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 25 juſques & compris le 30 Juin, ſix Navires ; ſçavoir, *la Catherine*, de Gottembourg, du port de 60 tonneaux, Me Halkan Oloffſon, pour ledit lieu ; le *Meſſager*, de Nantes, du port de 50 tonneaux, Me Dominique Tiris ; & *le Courreur*, de Nantes, de 40 tonneaux, Me Jacques Audé, allant tous deux à Bayonne, chargés de 50 tonneaux de froment & de ſeigle, de 30485 *liv.* de toiles, de 1975 *liv.* de coutil, & 2570 *liv.* de ſuif, *la Loire*, Cap. le Prince, du port de 250 tonneaux, Armateur, Mr Michel, chargée pour Leoganne ; *les deux Amis*, de Nantes, du port de 18 tonneaux, Maître Louis Ma-

(*a*) *Raſſades*, petits grains de verre : il y en a de pluſieurs couleurs ; mais la Raſſade noire & la Raſſade blanche & noire, ſont les plus eſtimées, ſurtout ſur la Côte d'Angola. Les Négres ſont très-jaloux de ces grains de verre ; ils en font un de leurs principaux ornemens, & donnent en échange aux Européens, des marchandiſes de leur pays.

gantin Anglois, *les trois Amis*, Cap. Jean Bannatyne, venant de Glascow, chargé de 229 boucauts de tabac, & une futaille d'échantillons pour la Manufacture de cette Ville; le Navire, *la Thétis*, Cap. Jean-Baptiste Sommet, venant de Marseille & de Toulon; le Senau, *le Rolland*, Cap. Faure, venant aussi de Marseille, chargé de 1163 demi caisses, 118 caisses 63 tierces de caisses de savon, de 278 pieces, 30 demi-pieces, 13 quarts & 2 barils d'huile d'olive; de 3 tierçons & 5 caisses de vin; de 24 balots de coton en laine d'Acre; de 4 sacs d'alun, & de 2 barriques de jus de limon. Ces deux Navires se sont séparés dans le détroit de Gibraltar, du Navire, *le S. François*, dit *le Crétois*, Cap. Philapy, venant de Marseille ici; il étoit pour lors démâté de son petit mât de hune. *Le Rolland* a encore eu connoissance du Navire *la Parfaite*, Joseph Alegre, attendu de Marseille, étant Nord & Sud, du Cap S. Vincent. Le Senau, *le Grand Henri*, Cap. Grenier, venant du Cap François, chargé de 163 barriques 8 quarts de sucre terré, de 26 boucauts, 53 barriques, 109 quarts & 84 sacs de caffé; de 90 barriques 8 tierçons, 73 quarts, 7 ancres & 8 boucauts d'indigo, de 43 balots & de 41 balotins de coton, de 20 géôtes de cuirs tannés; de quatre quarts de caret, d'une caisse de racines de bois blanc, d'une caisse de vieille argenterie, d'une caisse de cacao, & d'une caisse de syrop de calbasse. Le Navire, *le Jean de Grace*, Cap. Durivage Mullot, venant de Marseille, chargé de 1556 demi-caisses, 111 caisses, 27 tierces-caisses de savon; de 35 piéces 14 demi-piéces & 8 barils d'huile d'olive; de 12 barriques de souffre, de 9 sacs d'alun, de 20 sacs de sumac, de 62 barriques, 2 barils & une caisse de vin, de 4 barils de raisin de Corinthe, de deux balles de coton filé, d'une caisse de suc de réglisse, de 16 blocs de marbre, d'un baril de terre sigillée, (*a*) & 12 jarres (*b*) vuides. Le Navire Hollandois, les *Dames Jeanne & Marie*, Cap. Carls Wykstroom, venant du Port Maurice, chargé de 360 piéces 50 demi-piéces d'huile & de 30 caisses de fruit.

Le Navire, *le S. Pierre & S. Paul*, Cap. Dominique Eleazar Peix, venant de Marseille; ce Navire qui est de grand tirant-d'eau, a pris terre au milieu du Port, & a gisté considérablement lorsque la mer a été retirée. On se flatte cependant que cela n'a occasionné aucun dommage a son chargement; il est présentement dans une place très-sûre, & entrera dans le bassin ce soir.

De Blois, le 15 Juillet 1763.

Deux entreprises considérables & liées ensemble, vont apporter au Commerce de ces Provinces des facilités, dont le Public sent déja tous les avantages. On vient d'ouvrir une grande Route, qu'on pave actuellement, depuis Blois jusqu'a Orléans, en passant par Menars, Cour sur Loire, Mer, Beaugency & Meung: tous ces endroits sont peuplés & marchands. Le chemin sur un bon sol, & bordé, dans presque toute son étendue de carrieres de pierre dure, est d'un huitiéme plus court que celui qui passe à S. Dié & à Clery, qui n'est pavé qu'en partie, & qui est coupé par des sables difficiles. Cette Route est l'ouvrage de Madame la Marquise de *Pompadour*. Il y manquoit une communication avec notre Ville; M. le Duc de *Choiseul* a fait passer au Conseil le plan d'un Quay, dont l'adjudication se fera dans 2 mois, & qu'on commencera au Printems prochain. Ce nouveau chemin prendra au Pont de Blois, & conduira à la levée des grois, où commence la grande Route. Ce quai sera en droite ligne, & sans compter les avantages qu'il procurera à la navigation, il sera de la plus grande commodité pour les voitures publiques & particulieres sujettes à beaucoup de confusion de retard & d'embarras en traversant cette Ville, qui, dans plusieurs endroits, n'a que la voie d'une voiture.

Toutes les vignes hors de fleur, aug-

(*a*) *Terre sigillée.* Terre graisseuse, argilleuse, séche, tendre, friable, tantôt jaune, tantôt blanche, rougeâtre & insipide. On la tiroit autrefois de Lemnos, isle de l'Archipel; mais il en vient présentement de Constantinople, d'Allemagne, de Blois & de plusieurs autres lieux. On l'apporte ordinairement en petits pains orbiculaires, arrondis d'un côté & applatis de l'autre, par un cachet gravé de quelques armes ou de certaines figures; c'est ce qui lui a fait donner le nom de Terre sigillée; elle est de quelqu'usage en Médecine.

(*b*) *Jarre.* Grand vaisseau de terre cuite, dans lequel les Provençaux gardent leurs huiles d'olive. C'est aussi une mesure de continence dont on se sert dans quelques échelles du Levant, pour mesurer les huiles & les vins.

Dogre Danois, *la Demoiſelle Geſſener Catherine*, Cap. Ham Pauſt, venant de Molde en Norwege, chargé de 5 barrils & 41 demi-barrils d'huile de poiſſon.

Arrivées de Navires.

De S. Valery ſur Somme, le 16 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port pendant les 15 premiers jours de ce mois, 9 Navires; ſçavoir, *l'Eſpérance*, Cap. Cointrel, & *le S. Jacques*, Cap. P. Nicolle, venant d'Oleron, chargés de ſel; *la Fleur de Mai*, Cap. Jacques Bourban, venant de la Rochelle, chargé d'eau-de vie; *l'Oranger*, Cap. Jacques Darras, venant de Rouen, chargé de terre; *l'Eſpérance*, Me. Noblet, venant de Caen, chargé de beurre & de papier; *la Demoiſelle Alleta*, Cap. Deſlima, venant de Rotterdam, chargé de couperoſe; *le Chef-d'œuvre*, Cap. B. Grant, venant du Havre, chargé de mâture & de planches; *le Pont-Neuf*, Cap. Jacques Philippe; & *le Lancy*, Cap. R. Harmen, venant de Neuf-Châtel, chargés de charbon de terre.

Navire lancé à l'eau.

Le 15 de ce mois on a lancé à l'eau le Navire *l'Union*, du port de 150 tonneaux, Cap. Jean Lambert.

Navire en charge.

Le Navire Frégate, *le Dinvau*, d'environ 200 tonneaux, armé de 10 canons, 6 pierriers, & autres menues armes, 15 hommes d'équipage, commandé par le ſieur C. A. Lefebvre, Lieutenant de Frégate de Roi, eſt ici en charge pour Bordeaux & l'Amérique; il partira pour Bordeaux vuide comme plein, du 10 au 20 Août prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au ſieur *François Lefebvre*, Armateur de ce Navire, & Négociant à S. Valery ſur Somme.

ROUEN.

Prix des Grains, du 13 Juillet 1763.

Froment, 9 ℔ 15 ſ. *la mine*; ſeigle, 7 ℔ 5 ſ. *Id.* avoine, 9 ℔. *Id.* orge 8 ℔ 5 ſ. *Idem* ſarraſin, 7 ℔ à 7 ℔ 5 ſ. *idem.*

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 8 Juillet juſqu'au 13 du même mois, 13 Navires, dont les Capitaines ſont Joannes Dominique, pour *Londres*; Jacobus Janſen, pour *Oſtende*; Bernard, pour *Bordeaux*; tous trois ſur leur *leſt*; Daras, pour *Saint Valery*, chargé de terre; Langlois, pour *Breſt*, avec 200 *livres* de confitures, 228 *livres* de fayance; le reſte en bois de conſtruction pour Navires; l'Arrezet, pour *Bayonne*, avec 24 *livres* d'étoffe au $\frac{1}{4}$ de ſoye, 1797 *livres* de ſiamoiſe & de toile en fil & coton, 112 *livres* de fayance, le reſte en verres à vitres, & en plâtre; Fremont, pour *Breſt*, avec 146 *livres* de toile cirée, 1280 *livres* de marmites de fer, 1387 *livres* de broſſes, 100 *livres* de meubles, 1400 *livres* de fayance, 9850 *livres* de verres à boire, 150 bouteilles de bierre, 71 *livres* d'indigo; Chemaux, pour *Redon*, ſur ſon leſt, avec 149 *livres* de verres à boire, & 300 *livres* de marmites de fer; Tierk Sipſes, pour *Amſterdam*, avec 72 *livres* de papier, 100 bouteilles de ſyrop, 10 panniers de vin de Champagne, 180 panniers de verres à vitres; Mareé, pour *Morlaix*, avec 130 *livres* d'épingles, 140 *livres* de bas de laine, 160 *livres* padou de fil, 1750 *livres* de fayance, 251 *livres* de couvertures de laine, 210 *livres* de verres à boire; T. Goicoichea, pour *Bilbao*, avec 880 *livres* de drap d'Elbeuf, 1980 *livres* de merceries mêlées, de 24 *piéces* de toile cirée, 930 *livres* de ſerges d'aumale, 188 *livres* de ſiamoiſes, 250 *livres* de confitures; le Noir, pour *Rotterdam*, avec 12 mannes de chardon, 604 *livres* de bottes de Vaudres, 142 panniers de verres à vitres, 30 *livres* d'étoffe au $\frac{1}{4}$ de ſoye, 26 *livres* de confitures; Gerrit-Van-Ingen, pour *Amſterdam*, avec 1600 *livres* de ſiamoiſes, 200 *livres* de petite draperie, 42 *livres* d'étoffe au $\frac{1}{4}$ de ſoye; le reſte en verres à vitres & en plâtre.

Navires en charge.

Il y a actuellement dans ce Port 8 Navires en charge; ſçavoir, *l'Aimable*, du port de 80 tonneaux, Cap. Louis Obet, pour Morlaix; *la Théreſe*, Cap. Chriſtian Rickman, ci-devant en charge pour Dunkerque, a changé de deſtination & eſt en charge pour Londres; *la Jeanne Marie*, que le Cap. Arie Pieter avoit mis en vente, eſt actuellement en charge pour Rotterdam; *la Ste Anne & S. Nicolas*, du port de 100 tonneaux, Cap. Noel Denis, pour Cadix; *l'Ange Gabriel*, du port de 50 tonneaux, Cap. Laurent Villain, pour Bordeaux; *le Neptune*, du port de 120 tonneaux, Cap. J. B Boutard, pour Liſ-

le Capitaine s'eſt ſauvée avec un Matelot.

Il eſt arrivé ſix Barques chargées de froment ; celui du Pays vaut 7 ℔, & l'étranger, 6 ℔ 5 ſ. *la conque ;* le blé d'Inde, 5 ℔

A Dax, le gaudron vaut 12 ℔ *le baril ;* le demi-baril, 6 ℔ 5 ſ. réſine, 34 ℔ *le millier ;* bray ſec, 32 ℔ auſſi *le millier ;* & le brai noir, 11 ℔ les 250 *liv.*

Du Havre, le 19 Juillet 1763.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 15 juſques & compris le 17 Juillet, le Brigantin, *l'Amitié*, Cap. Saffray, venant de Bordeaux, chargé de vin, pour ici & pour Rouen. Le Yact Anglois, *le Portſmouth*, Cap. Normand, venant de Portſmouth, ayant à bord M. de Stanley, qui eſt parti le même jour pour Paris Le Navire Hollandois, *le Paul & Adrien*, Cap. Pieter Feteris, venant du Port Maurice, chargé de 257 piéces, 93 demi-piéces & d'un baril d'huile. Le Navire Hollandois, *l'Emerence Galey*, Cap. Jomerton, & le Navire, *la Providence*, Cap. Dominique Segond, venant d'Oneille, chargés de 384 piéces, 87 demi piéces, & 100 caiſſes de citrons. Le Dogre Danois, *le Jeune Joſias*, Cap Jurgen, Gurgenſen, venant de Cette, chargé de 25 barriques, 4 barils 1 ſixain d'huile, 491 futailles, 30 caiſſes de vin, 44 caiſſes de liqueurs, & 1 caiſſe d'eau de ſenteur, 7 barriques & 1 balle de verdet ; 3 barriques 1 balle de criſtal de tartre, de 4 barriques de tartas, d'une balle 1 ballot de graines de jardin, d'une grenier de liege & d'une balle de bouchons ; & le Navire Anglois, *le Duc de Cumberland*, Cap. Jacques Lusk, venant de Glaſgow, chargé de 473 boucauts de tabac, & 2 futailles d'échantillon.

D'Honfleur, le 23 Juillet 1763.

Le Navire, *le St. Pierre*, fin voilier, du port de 250 tonneaux, Cap. Dozois, actuellement en charge dans ce Port pour la Guadeloupe en droiture, partira du 8 au 15 Août prochain, vuide ou plein. Il prendra des Paſſagers & de toutes ſortes de marchandiſes à fret.

Il faut s'adreſſer au ſieur Premord, Négociant à *Honfleur*, ou à Mr Dumeſnil de St. Pierre, Propriétaire, à *Cherbourg*.

De Dieppe, le 22 Juillet 1763.

On apprend de Dieppe, que *la Charlotte*, paquebot Anglois, commandé par le ſieur Robert Killick, partira de Dieppe tous les Vendredis, qu'il ſe rendra en 8 heures à Brighthemſtone dans le Comté de Suſſex en Angleterre, qu'il en reviendra tous les Mardis : il ſe chargera de toutes ſortes de marchandiſes ; les Perſonnes qui voudront s'y embarquer payeront 24 ℔ ſans nourriture, mais celles qui voudront être nourries, payeront 36 ℔ & mangeront à la table du Capitaine. On pourra ſe rendre de Brighthemſtone à Londres en 10 heures, par la voie d'un carroſſe qui arrive audit Brighthemſtone, en même tems que le paquebot.

On s'adreſſera audit Capitaine, *chez le ſieur de la Rue, Aubergiſte, à la Ville de Londres ſur le quai à Dieppe ;* & à *Rouen au ſieur Lombard*, Interprete, Cour Jean Avril, près le vieux Palais.

Navires en charge.

De Rouen, le 22 Juillet.

Le Navire, *la Proſpérité*, de 120 tonneaux, Cap. Volkert-Jans-Devries, ci devant en charge pour la rade de Copenhague, a changé de deſtination, il charge à préſent pour Amſterdam.

Le Navire, *la Marie Suzanne*, de 60 tonneaux, Cap. Pierre Fourré, eſt en charge pour S. Malo.

Marchandiſes à reclamer.

Dans le Navire du Capitaine *Jan-Wiggers*, venant d'Amſterdam, il y a différentes marchandiſes qui ſeront miſes inceſſamment à l'Entrepôt, faute de reclamation ; ſçavoir, 1 ballot marqué V. 1 ballot, L F. I. pour M. *le Faucheur* le jeune, à Paris ; 1 caiſſe de vin, D. S. L. pour M. *de St. Laurent*, intéreſſé dans les affaires du Roi ; une caiſſe de vin pour M. *Marquet*, Receveur Général des Finances, marquée M. une caiſſe de vin pour Mrs. *de Berkenroode*, à Paris, marquée F. B.

Dans celui du Capitaine *Dirk-Roclof-Viſſer*, venant d'Hambourg, un baril d'azur, marqué M & un paquet à l'adreſſe de *Martin l'aîné*, marqué auſſi d'une M

De Moulins en Bourbonnois, le 19 Juillet 1763

L'ancien Pont de cette Ville *ſur l'Allier*, dont la grande arche étoit ſi élevée, qu'un bateau conſidérable paſſoit deſſous tout mâté, ayant été emporté par une crue extraordinaire, on en a conſtruit un de

cians, attendu que celles qu'ils y ont exportées se sont vendues à très-bas prix, & qu'ils ont acheté les Indigo jusqu'à 8 ℔ 10 ſ. *la* ℔, qui ne valent aujourd'hui à Bordeaux que 5 ℔ 10 ſ. à 6 ℔ *la* ℔.

Il eſt décidé qu'il n'y aura cette année que la moitié de la récolte de vin de l'année derniere, & que la récolte de blés ne ſera pas auſſi abondante qu'on l'eſpéroit.

De la Rochelle, le 16 Juillet 1763.

Prix des Marchandiſes de S. Domingue, à la Rochelle.

Sucre, *premiere ſorte*, 62 ℔, *deuxieme ſorte*, 57 ℔ 10 ſ. *troiſieme ſorte*, 52 ℔ *le quintal, pris à l'Entrepôt : on donne* 12 *p.* ℅ *de tare ſur les ſucres blancs, &* 17 *p.* ℅ *ſur les bruts, &* 4 ℔ *de trait par barrique.* Caffés, petits grains, 14 ſ. D°. ordinaire, 13 ſ. *la* ℔, pris dans l'Entrepôt : *on donne la tare de la futaille,* 1 *p.* ℅ *de trait, &* 2 *p.* ℅ *de rabais ſur le montant.* Coton, 210 ℔ *le quintal ; on donne pour tare & trait* 5 *p.* ℅. Indigo cuivré, 6 ℔ ; bleu, 8 à 9 ℔ ; violet, 7 à 7 ℔ 5 ſ. mélangé en bleu, violet & cuivré, 6 ℔ 10 ſ. à 6 ℔ 15 ſ. *la* ℔, pris à l'Entrepôt : *on donne la tare de la futaille un demi p.* ℅ *de trait, &* 2 *p.* ℅ *de rabais ſur le montant.* Caſſe, 24 ℔ *le quintal ;* Caret ou Ecaille de tortue, 10 à 11 ℔ *la* ℔.

Prix des Marchandiſes de Cayenne.

Coton, 240 ℔ *le quintal ;* Cacao, 17 à 18 ſ. Rocou, 1 ℔ 5 ſ. *la* ℔, *même tare & trait que ci-deſſus.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie, à la Rochelle.

Les Vins de Balzac, 130 ℔ ; ceux de Chaucé, 160 ℔, *le tonneau rendu à bord.* Eau-de-vie, 75 ℔ les 27 *veltes.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie de Marenne.

Vins blancs, 90 ℔ ; rouges, 115 ℔, *le tonneau rendu à bord.* Eau-de-vie, 76 à 78 ℔ les 27 *veltes.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie de l'Iſle de Rhé.

Vins blancs, 90 ℔ ; rouges, 100 ℔, *le tonneau rendu à bord.* Eau-de-vie, 88 à 90 ℔ les 27 *veltes.*

Prix des Vins & Eaux-de-vie,

A Coignac, le 19 Juillet.

Eau-de-vie, *vieille*, 82 à 83 ℔ ; *nouvelle*, 78 à 79 ℔ les 27 *veltes ;* Vins rouges, 90 ℔ *le tonneau*, compoſé de 4 barriques.

Prix des Grains à Marans, le Mardi 12 Juillet 1763.

Froment nouveau, 145 à 148 ℔. D°. commun, 137 à 140 ℔ ; Seigle, 96 à 100 ℔ ; Avoine, 35 à 38 ℔ ; Orge & *Baillarge*, 48 à 50 ℔ *le tonneau peſant* 2200 ℔. *Il faut* 42 *boiſſeaux au tonneau, & chaque boiſſeau peſe* 55 ℔, *un peu plus, un peu moins, ſelon la qualité du grain.*

Farines, *premiere qualité*, 26 à 26 ℔ 10 ſ. communes, 24 à 25 ℔ les 260 ℔ net.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 ℔ 10 ſ. *à Orléans*, 4 ℔ 10 ſ. *à Limoges*, 5 ℔ ; & *à Rochefort*, 1 ℔ 10 ſ. par *quintal.*

Aſſurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 6 ½ p. ℅ ; *à la Louiſiane*, 8 p ℅ ; *à la Martinique* & autres Antilles, 7 p. ℅ ; *à S. Pierre & Miquelon*, 7 p. ℅, pour l'aller & le retour.

Navires en rade.

La Mariette, Cap. Perrié, chargé de vivres & de marchandiſes pour le Cap ; *le Jean-Bernard*, Cap. François Thomas, même chargement pour la Louiſiane ; *le Lyon*, Cap. Simon Daragorry, pareillement chargé pour le Port au Prince ; *le St Jacques François*, d'Audierne, Cap. Chauvet, freté & chargé pour le Roi à Rochefort, de vivres & de munitions pour la Martinique ; la Frégate, *l'Hébé*, commandée par M. Belle-Iſle Papin, pour aller croiſer ſur les Saletins.

De Nantes, le 18 Juillet 1763.

Prix des Marchandiſes qui ont varié.

Sucre brut, 35 à 38 ℔ *le cent.* Sucre terré, *deuxieme qualité*, 54 à 55 ℔ ; *troiſieme*, 50 à 52 ℔ ; *quatrieme*, 42 à 44 ℔ *le cent.* Indigo mélangé, 7 ℔ 5 ſ. *la* ℔ ; d°. bleu pur, 9 ℔.

Grains & Sels.

Froment d'amont nouveau, 140 à 145 ℔ *le tonneau.* Seigle nouveau & vieux, 100 ℔. Sels du Poulignen, 54 ℔ *le muid* ; du Croiſic, 54 ℔. *Idem* de Bourgneuf, *la charge*, 70 ℔.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, *premiere qualité*, 110, 120 & 130 ℔ *le tonneau.* Eau-de-vie, 88 à 89 ℔ les 29 *veltes.*

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 11 juſques & compris le 14 Juillet, *le St. Auguſtin*, de Bilbao, Cap. Philippe Delcaſ-

D'ORLEANS, *le 28 Juillet 1763.*

Les vents ne changent point & les pluyes ſont continuelles, à peine trouve-t-on le tems de ſerrer les ſeigles de la Sologne ; leur peu de qualité fait augmenter les grains.

Toutes les vignes fatiguent conſidérablement, ſur tout celles de S. Denis en Val, dont le fruit ne groſſit point parce que le ſol eſt gras & que le pied de la vigne eſt toujours dans l'eau ; ſi le mauvais tems continuoit encore quinze jours, la qualité de ces vins ſeroit médiocre, & l'on n'auroit point de vendange dans les endroits où la vigne eſt tardive, puiſque le raiſin qui devroit commencer à tourner n'eſt encore qu'en petit verjus ; les vins vieux qui valoient 60 ℔, ſont aujourd'hui à 75 & 85 ℔ *le tonneau de deux piéces.*

On offre de l'eau-de-vie, 82 ℔ 10 ſ. des 29 *veltes* $\frac{1}{2}$; mais perſonne ne veut vendre, ce qui occaſionnera une augmentation, pour peu que les demandes viennent de Province, elle monteroit aiſément à 100 ℔.

Les apparences des blés ne ſont pas favorables, & l'on n'eſpere rien de bon pour la récolte en général, ſans un changement de tems.

DE BAYONNE, *le 28 Juillet 1763.*

Il s'eſt vendu à l'enchere dans les ventes publiques, des ſucres à différens prix & par aſſortiment. Cette Ville & la Foire de Pampelune en Navarre en ont tiré beaucoup, ce qui a diminué l'abondance de cette denrée ; mais on attend des Vaiſſeaux de l'Amérique. L'Indigo vaut ici 5 ℔ 1 ſ. à 5 ℔ 10 ſ. *la* ℔, à l'enchere & comptant. Cacao des Carraques, 35 à 36 ſ ; il en eſt cependant arrivé un Navire venant dudit lieu, qui en étoit chargé. On en attend encore un autre ſous un mois. Blé du pays, 6 ℔ 15 ſ. *la conque.* Blé étranger, 6 ℔ *idem.*

La récolte du blé a été abondante, & il en eſt arrivé de l'Etranger ; ce qui fera diminuer cette denrée ; le blé d'Inde eſt toujours à 5 ℔ *la conque*, il y a auſſi apparence qu'il diminuera ; l'eau de vie au Mont de Marſan, 102 ℔ *les* 32 *veltes ;* l'huile, 35 ℔ *le cent ;* le jambon eſt rare & vaut 42 ℔.

Les Vins valent au Cap 135 à 140 ℔ *la Barrique ;* la farine, 70 ℔ *le barril*, ſuivant les derniers avis dudit lieu.

Il eſt arrivé pour un Négociant de cette Ville, avec paſſeport de la Cour d'Eſpagne, environ ſix millions de livres de piaſtres ; elles valent actuellement 48 ℔ 9 ſ. *le marc.*

DE BOULOGNE SUR MER, *le premier Août.*

Vente d'Indigo.

Par Sentence de l'Amirauté de Boulogne, il ſera procédé le 16 Août prochain, deux heures de relevée, à la vente & adjudication d'une partie de 3125 ℔ d'indigo en divers barrils, ſauvée du naufrage du Navire, *la Dame Catherine*, d'Amſterdam, dont étoit ci-devant Cap. Jean Schols, échoué à cette côte le 18 Avril dernier ; cet Indigo eſt dépoſé dans les magaſins de l'Amirauté, chez M. Gallet, Négociant à Boulogne. Les clauſes & conditions de cette vente ſeront énoncées lors d'icelle. Ceux qui déſireront en avoir une plus ample connoiſſance, s'adreſſeront audit ſieur Gallet.

DU HAVRE, *le 30 Juillet 1763.*

Navires en charge.

Le St. Joſeph, du port d'environ 140 tonneaux, armé de 4 canons & d'autres menues armes à proportion, 12 hommes d'équipage, commandé par le Cap. *Jacques Hauguel*, eſt actuellement en charge au Port du Havre, pour aller en droiture à la Martinique & paſſer par la Guadeloupe, en retour, & partira vuide comme plein à la fin du mois d'Août. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des Marchandiſes à fret, s'adreſſeront, à Rouen, *à M. Jacques Dany ;* au Havre, *à MM. Martel & Compagnie.*

L. Rolland, du port de 180 tonneaux, armé de 10 canons & autres menues armes, 23 hommes d'équipage, commandé par *le ſieur Faure*, pour aller en droiture à Cadix, & partira le 15 Août. Ceux qui voudront y paſſer, &c. s'adreſſeront à M. *Noel Famin*, à Rouen, & au Havre *à M. Pierre Famin.*

La Parfaite, de 200 tonneaux, de 10 canons & autres menues armes, 20 hommes d'équipage, commandée par *le ſieur Joſeph Allegre*, pour aller en droiture à Cadix, & partira du 20 au 25 Août prochain. Ceux qui voudront y paſſer, &c. s'adreſſeront *à MM. Lequeſne & le Bourſier*, à Rouen ; & *à M. de Longuemarre de la Salle*, au Havre.

de Togne en Eſpagne, chargé pour Vega en Eſpagne, de 1890 ℔ de toile, de 62 *douzaines* de peaux de veaux corroyées, de 28450 ℔ de ſucre terré, de 776 bouteilles de vin de liqueur, & liqueurs, & de 990 ℔ de ſavon; *la Petronnelle*, de Bergues en Norwege, chargée pour Drompton, de 441 *veltes* d'eau-de-vie; *la Parfaite Union*, du port de 200 tonneaux; le ſieur Goron, Cap. *M. de la Bouchardiere*, Armateur, parti pour le Port au Prince; le Navire, *l'Avanturier*, du port de 110 tonneaux, Cap. le ſieur Chriſtophe, *M. Plombart*, Armateur; & le Navire, *le Télemaque*, du port de 120 tonneaux, M. Guillaume Grou, Armateur, ont baiſſé tous deux pour la Guinée.

DE VITRE', *en Bretagne, le 29 Juillet 1763.*

Le ſieur Marin *Hoüet*, Négociant, tient un magaſin très-bien aſſorti, & fait des envois de bas ou *canneſettes* de fil, en blanc & gris, tant unis qu'à côte, qu'il fait travailler à l'aiguille. Il fabrique auſſi conſidérablement des bas mêlés, gris & blanc, des chauſſons, des gans ou mitaines, & généralement tout ce qui concerne ce genre de Commerce.

Il fait encore des envois pour les Colonies en Amérique, en Eſpagne & pour les Indes.

Les perſonnes qui s'adreſſeront à lui, ſont priées d'écrire liſiblement leur nom, & d'affranchir le port de la premiere Lettre.

DU HAVRE, *le 6 Août 1763.*

Arrivées de Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port, les 2 & 3 Août, le Navire Hollandois, *les Dames Marguerite & Catherine*, Cap. Willem Krimper, venant du port Maurice, chargé de 319 piéces, 87 demi-piéces & 7 quarts d'huile, d'une petite caiſſe de citrons, & d'une petite boïte de ſemence de ſalade; le Brigantin Suedois, *l'Anne Britot*, Cap. Weſtin, venant d'Amſterdam, chargée de 406 barrils de gaudron; le Brigantin, *les deux Couſins*, Cap. Joſeph Saunies, venant de Bayonne, chargé de 139 pains de bray ſec, de 24 barrils & demi de bray gras, de 6 barrils d'eau-de-vie d'endaye, de 2 barriques, 1 demi barrique, 2 barrils & 6 caiſſes de vin, de 2 barrils de jambons & d'un barril de galipot; la Galiote, *le Gregoire*, Cap. Lamy, venant de Dunkerque, chargé de 6 canons, de 9 balles de toile de coton, d'une petite caiſſe de chapelets d'Agathe, & de 8 tonnes de ris; le Dogre, *la Dépêche*, Cap. Borelly, venant des Cayes S. Louis, chargé de 35 boucauds, 46 berriques, 17 tierçons, 3 quarts & 2 ancres d'indigo; de 53 barriques, 4 demi-barriques de ſucre brut, de 4 quarts de ſucre terré, de 4 balles de coton, d'un quart de caret, d'un grenier de bois de Campeche, de 90 cuirs tannés, de 11 barrils de confitures, de 4 madriers, 26 planches & 14 quartiers de bois d'Acajou, d'un quart & de 20 ſacs de caffé; & le Navire, *l'Aimable Genevieve*, Cap. le Tellier, venant du Cap François, chargé de 83 barriques créoles, (*a*) 2 barriques de Bordeaux, de ſucre brut, de 134 barriques créoles, & de 12 quarts de ſucre terré, de 174 boucauds, 7 barriques, 106 quarts & 158 ſacs de caffé, de 19 futailles, 38 barriques & 67 quarts d'indigo, de 59 balles de coton, de 200 cuirs tannés, de 100 *quintanx* de bois de Campeche, de 27 caiſſes & cannevettes de ſyrops & de liqueurs, de 16 barrils de citrons confits, de 9 quarts & barrils de confitures, de 4 caiſſes de coquillages & de ſyrops.

PARIS.

Avis.

Il y a long-tems que l'on travaille, & ſans ſuccès, à l'incorruptilité de l'eau; toutes les expériences qu'on a faites pour en ſéparer les corps étherogenes qui cauſent ſa putréfaction ont été inutiles. Le ſieur *l'Hoſte*, Chimiſte privilégié du Roi, poſſede le ſecret de rendre l'eau pure & incorruptible : elle eſt préparée ſans le ſecours du feu & ſans aucune addition quelconque. Le moyen qu'il employe eſt d'une exécution ſi facile, qu'un enfant ſans expérience le peut opérer comme le plus habile homme.

Le poſſeſſeur du ſecret conſerve de ces eaux depuis 10 ans, il les a fait tranſ-

(*a*) *Barriques créoles*; ce ſont des futailles qui ſe conſtruiſent en Amérique, & qui, remplies de marchandiſes, peſent depuis 800 *liv.* juſqu'à 1400 *liv.* Elles contiennent le double des barriques de Bordeaux.

caiſſes & 141 tierces de caiſſes de ſavon ; de 332 piéces & demi-piéces d'huile ; d'une barrique, 13 caiſſes & 6 barrils de ſouffre en canon ; d'une barrique de fleur de ſouffre ; de 5 caiſſes de ſuc de réglisſe ; de 16 caiſſes de réglisſe, de 197 balles de coton en laine, de 8 balles de coton filé de Baza, de 10 balles de laine, de 2 barrils de raiſins de Corinthe, de 5 balles, 7 barrils & 1 jarre de drogueries, de 8 balles & 35 ſacs de galles, de 30 ſacs d'Alun, d'une caiſſe d'encens, d'une balle d'éponges, d'un barril de ſel ammoniac, de 17 balles d'amandes, de 9 caiſſes de fleur d'orange, de 2 caiſſes d'odeur, de 80 caiſſes de liqueurs, de 4 caiſſes de vin, d'un grenier de liege, de 94 buches de bois de Campeche, & de 3 caiſſes, & un barril de proviſions.

Navire en charge.

Le Paquebot de la Guadeloupe, très-fin voilier, du port d'environ 80 tonneaux, armé de 4 pierriers & autres menues armes à proportion, 8 hommes d'équipage, commandé par le Cap. Pierre Frechon, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à la Guadeloupe, & partira vuide comme plein à la fin du préſent mois d'Août. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, *à M. Jean B. le François*, & *à M. André Limoſin*, au Havre.

Navire à vendre.

Le Navire Hollandois, *la Cecile, Galere*, du port d'environ 170 tonneaux, armé de 9 canons, Cap. Van Riet, venant du port Maurice, & actuellement dans ce Port, eſt à vendre à l'amiable. Ceux qui deſireront l'acheter ou avoir de plus grandes connoiſſances, s'adreſſeront *à M. David Chauvet*, Négociant au Havre.

DE MONTLHERY, *le premier Août* 1763.

Prix des Blés & autres Grains.

On a conduit audit lieu, 40 muids de blé, 7 à 8 muids d'avoine, & de l'orge ; le blé, *premiere qualité*, a été vendu 16 ℔ 10 ſ. à 17 ℔ *le ſeptier*, le médiocre, 14 ℔ 10 ſ. à 15 ℔ ; il n'y en a point eu de reſſerré. L'avoine a été vendue 10 ℔ 15 ſ. à 11 ℔ *le ſeptier*, (a) & l'orge, 8 ℔ 10 ſ. *le ſeptier*.

(a) *Le ſeptier* d'avoine ne contient que 18 boiſſeaux à Montlhery, & à Paris, *le ſeptier* eſt de 24 boiſſeaux.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du Lundi premier Août 1763.

Il a été conduit audit Marché 142 vaches, 128 bœufs, & 4952 moutons ; le bœuf a été vendu ſur le pié de 5 ſ. 9 d. *la liv.* la vache, 5 ſ. & le mouton 6 ſ. 3 d. il y avoit 21 vaches de plus, & 678 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Vaches à lait vendues à la plaine des Sablons, le Mardi 2 Août.

Il s'eſt trouvé dans la plaine des Sablons, 79 vaches à lait. Il en a été vendu 76, depuis 60 ℔, 90 ℔, juſqu'à 110 ℔ & 120 ℔ *la piéce.*

Marché de Poiſſy, du Jeudi 4 Août.

Il a été amené audit Marché, 344 vaches, 1190 bœufs, 449 veaux, & 5450 moutons. Le bœuf y a été vendu ſur le pié de 7 ſ. *la liv.* la vache, 5 ſ. 4 d. le veau, 7 ſ. & le mouton, 7 ſ. 3 d. Il y avoit 288 beſtiaux *de la groſſe eſpéce*, de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Marché de la Place aux veaux, du Vendredi 5 Août.

On a expoſé ſur ledit Marché, 1971 veaux, qui ont été vendus ſur le pié de 6 ſ. 6 d. *la liv.* Il y en avoit 10 de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

FOIRES CONSIDERABLES

Qui ſe tiennent pendant le mois de Septembre.

Depuis le premier de ce mois juſqu'à Pâques, foire tous les Lundis à Château-Chinon. Le premier Septembre, foire franche à Troyes, qui dure 8 jours. Le même jour, à Briançon, Nevers, Pornic en Bretagne, Vitry-le-François, au Ponteau-de-mer, Autun, Montmaran, S. Loup ſur Allier, Branſbes près Nemours, Raymond & Villefranche en Berry, à Laſſay au bas Mayne, qui dure 8 jours ; une autre foire le 14 audit Laſſay qui ne dure que 3 jours. Le premier, foire à Elbeuf, où ſe fait un très-grand commerce de draps, d'étoffes de laine & de tapiſſeries auſſi de laine, en façon de point d'Hongrie ; le même jour à Granvilliers en Picardie. Le 2, foires à Ahun en la haute Marche, à Dreux, à Heriſſon, à Erampes, au Menil en France, à l'Aigle & à Rugle en Normandie. Le 4, *Apport à S. Loup*, proche Crécy-les-Forges ſur Acolin ; le 5 à Auxerre ; le 6 à la Houſſaye en Bretagne ; le même jour foire de beſtiaux à Champ-Chevrier en Touraine,

douzaines de bourſes à cheveux, 45 *liv.* d'étoffes au quart de ſoye, & 780 *liv.* de capres ; & le Cap. Noel Denis, conduiſant à Marſeille & à Cadix, 2200 *liv.* d'épingles, 640 *liv.* de ſiamoiſe, 38 *liv.* de confitures, 2 caiſſes de carreaux de verres à vitres, 275 *liv.* de ſerges d'Aumale, 100 cercles de bois, 4 piéces de drap de Sedan, 126 peaux de veaux corroyées, 500 *liv.* de dragées, 1114 *douzaines* de mouchoirs de coton, 95 ballots de toiles blancards, 280 *liv.* de toile de lin blanche, 345 *liv.* d'étamine, Fabrique de Reims, 110 *groſſes* de lunettes communes, 600 *liv.* de panne d'Amiens, & 1 balle de livres.

De Blois, *le* 13 *Août* 1763.

Depuis environ trois ſemaines on a acheté une grande quantité de vins dans les environs de cette Ville. Les vins blancs de Sologne ſe ſont vendus, 40, 45 & 46 ℔ *le tonneau*. Les blancs meſliers, côte des Noels, S. Claude & Vineuil, 55 à 60 ℔. Les gros noirs de 1762, 50 à 52 ℔. Ceux de 1760 & de 1761, 30, 35 & 40 ℔.

Vins Auvernats des Grois, 150 ℔ Lignage, *idem.*, 80 à 90 ℔. Lignage de S. Dyé, Madon, Chambon, 60 à 70 ℔. Auvernats deſdits endroits, 100 à 120 ℔. L'eau-de-vie s'eſt vendue aujourd'hui 75 à 76 ℔ les 29 *veltes*. Cet article eſt bien demandé.

Vins à vendre.

Environ 108 piéces de vin noir des récoltes de 1760 & 1761, appartenant au ſieur le Normant ; on s'adreſſera au ſieur Lambert, Notaire à Blois, qui eſt chargé de ladite vente.

Prix des Grains & Fourages.

Blé vieux, 69 à 72 ℔ *le muid* ; blé nouveau, 52 à 54 ℔ ; avoine vieille, 5 ſ. 6 d. & la nouvelle, 5 ſ. *le boiſſeau* ; foins vieux, 34 à 36 ſ. nouveau, 28 à 30 ſ. *le quintal*.

Les lins, chanvres & autres menus grains n'ont jamais été ſi abondans qu'ils le ſont cette année dans ces Provinces

D'Orleans, *le* 14 *Août* 1763.

On eſt en pleine moiſſon dans la Beauce, le blé eſt fort mou ; les pluyes qui ſont tombées pendant deux mois en ſont la cauſe ; néanmoins la récolte eſt très-abondante ; on l'eſtime a un tiers de plus que celle de l'année derniere, l'appréhenſion que l'on a que ces blés ne puiſſent pas ſe conſerver, engagera les Laboureurs & autres Perſonnes à les expoſer ſucceſſivement dans les marchés de cette Province ; ce qui fera manger le pain à bas prix.

Depuis ſix jours le tems paroit ſe fixer au chaud & au ſec ; cependant les nuits ſont froides ſurtout au lever du ſoleil. On s'apperçoit que le raiſin, particulierement l'auvernat groſſit un peu ; mais qu'en général il ne ſe prepare à tourner ſitôt ; & comme de ce moment à celui de la maturité il faut au moins ſept ſemaines, les eaux ayant refroidi le pied des ſeps, on préſume que l'on ne vendangera pas dans les vignes les plus précoces avant le 20 Octobre ; ce ſera par conſéquent un mois plus tard que l'année derniere, où l'on coupa les raiſins du 15 au 20 Septembre.

Les vins vieux ſont fort recherchés ; on héſite à vendre, quoiqu'il ſe préſente beaucoup d'Acheteurs. On tient l'eau-de-vie à 90 ℔ *les* 29 *veltes & demies* ; on n'en a encore vendu qu'à 85 ℔ ; mais on craint qu'elle n'augmente ſi les chaleurs ne continuent pas.

Le ſucre en pain eſt fort demandé, il vaut 115 à 116 ℔ *le cent*. Il n'y a pas apparence de diminution ſur cette denrée d'ici à trois mois.

La Loire eſt des plus baſſes ; comme on eſt inſtruit qu'il n'y a pas de neiges dans les montagnes du Velai, du Forez & de l'Auvergne, on ne compte ſur aucunes crues avant la fin de Novembre. Un bateau ne peut charger pour Nantes à plus de 10 à 12 pouces, & a beaucoup de peine à faire route ſans toucher de tems en tems le ſable, ce qui fatigue fort les Mariniers, qui ſont obligés de ſe jetter à l'eau pour frayer le chemin avec des pélles.

De Paris, *le premier Août* 1763.

Obſervation ſur une Lettre inſerée dans la Gazette de Commerce de Paris, N°. 19, *au ſujet de la paille achée.*

» On n'a jamais douté que tous les alimens » faciles a la digeſtion ne contribuaſſent à » favoriſer le chile ; c'eſt ce que nous prou- » ve la paille hachée pour les chevaux. On » obſervera qu'il eſt dangereux que cette » paille ſoit trop hachée : il faut qu'elle le » ſoit au point que la Nature puiſſe perfec-

barril, 6 ℔ 5 ſ. réſine, *le millier*, 38 ℔, bray ſec, 32 ℔ *le millier*, bray noir, 10 ℔ 5 ſ les 250 ℔.

Il y a déja longtems qu'il n'eſt arrivé de ſucre dans ce Port. Un Navire commandé par le Cap. *Dumaine*, qui étoit parti du Cap pour ici, a été obligé par une voie d'eau qu'il a priſe d'y relâcher, où ce Navire a été condamné. Sa cargaiſon conſiſtoit en ſucre, caffé & autres marchandiſes.

On mande du Cap que les marchandiſes ſéches y ſont abondantes, à peine trouve-t-on à faire le pair du prix coutant en Europe.

Le Navire, *le S. Felix*, Cap. Laborde, eſt arrivé au Port au Prince le 20 Juin dernier, après une traverſée de 68 jours; les calmes qui l'ont ſurpris ſont cauſe de ce retard.

Prix des Grains.

Froment du pays, 5 ℔ 5 ſ. *la conque* peſant 65 *liv.* froment étranger, 6 ℔; blé d'Inde, 4 ℔ 15 ſ.

La foire de Bayonne a été de peu d'objet. Le papier rogné à lettre de Monier de Tarbes, a été vendu 3 ℔ 10 ſ. *la rame*, & celui de Fargues de S. Jean pié de-port, 3 ℔ 8 ſ. Les papiers de ces deux Fabriques ſont les meilleurs & les plus promptement vendus.

De Bordeaux, *le* 20 *Août* 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-vie.

Froment, 11 à 13 ℔ *le boiſſeau*, peſant 120 *liv.* ſeigle du pays, 6 à 6 ℔ 10 ſ. eau-de-vie, 105 ℔ les 32 *veltes*, bien demandées.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le 13 Août, *la Gloire*, de Bordeaux, du port de 300 tonneaux, Cap. Ducaſſe; le *Victorieux*, de S. Domingue, Cap, Paul; la *Ste Genevieve*, *dite la Concorde*, de Marſeille, Cap. Daniel, du port de 300 tonneaux, venant tous trois de S. Domingue; & *la Garonne*, du Port au Prince, Cap. Barré, venant dudit lieu, chargés de 64 barriques, 7 tierçons, 4 futailles, 36 quarts, 1 boucaud, 1 ſac & 8 barrils d'indigo; de 716 barriques, 35 tierçons & 57 quarts de ſucre terré; de 193 barriques & 10 quarts de ſucre brut; de 145 barriques, 6 futailles, 435 quarts, 413 boucauds, 12 ſacs & 5 barrils de caffé; d'un quart de cacao; de 3134 côtés de cuirs de bœufs tannés; de 40 balles & 4 matelas de coton; d'un grenier de bois de Campeche, d'un grenier de bois de Gayac & d'un grenier de bois de Mairin; de 8 caves & d'un caiſſon de ſyrops; d'un caiſſon de liqueurs & de 11 barrils de confitures.

Du Havre, *le* 22 *Août* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 17 juſques & compris le 21 Août, le bateau, *la Notre-Dame de la délivrance*, Cap. Thomas Salle, venant de Rotterdam, chargé de 950 barbues, 2 tonneaux de garance, de peintures, pinceaux, fer, pipes, baleine, toile à voile, poivre, clinquaillerie, &c. le Senau Eſpagnol, *la Notre-Dame de Begogna*, Cap. Muzqués, venant de Bilbao, chargée de 131 balles de laine; le Sloup Anglois, *le Michel & Jeanne*, Cap. Cock, venant de Falmouth, chargé de 91 blocs & 2 barrils d'étain. Le Senau, *la Paix*, Cap. Hugues Eyrier, venant de S. Marc, chargé de 121 barriques, 5 demi-barriques, 2 quarts de ſucre brut; de 9 demi-barriques & 18 quarts de ſucre terré; de 95 futailles, 4 barriques, 2 tierçons, 24 quarts, 3 ancres & 5 demi-ancres d'indigo; de 6 barriques, 33 quarts & 11 ſacs de caffé; de 19 balles & 19 ballotins de coton; d'une caiſſe de caret; de 11 barrils & 15 caves de ſyrops & de confitures; de 200 cuirs en poil, & 6 Navires venans de Marennes, chargés de 1385 muids de ſel.

D'Honfleur, *le* 21 *Août*.

Il eſt entré aujourd'hui dans ce Port, le Navire, *le Marquis de Brancas*, Cap. Halley, parti de S. Marc le 4 Juillet, chargé de 212 barriques, 14 tierçons, 42 quarts de ſucre brut; de 63 barriques & 25 quarts de ſucre terré; de 2 tierçons, 29 quarts & 33 ſacs de caffé; de 2 tierçons 3 quarts de caret; d'un quart de cacao; d'une barrique, 27 tierçons, 21 quarts, 3 ancres & un demi-ancre d'indigo; de 211 balles & 432 ballotins de coton.

De Blois, *le* 23 *Août* 1763.

La Ganterie fait ici un objet de commerce conſidérable; cette Ville & celle de Vandome en donnent une preuve bien convaincante; on en fait des envois dans preſque toutes les Provinces de France, & chez l'Etranger. La coupe, le grand blanc, la belle teinture de ceux qui ſont mis en couleur, & la ſolide beauté des coutures luis aſſureront toujours la préférence ſur les an-

de basilic fin, 150 ℔; de basilic commun, 48 à 50 ℔; de corail rouge, 12 ℔; de pourpier doré, 60 ℔; de pourpier verd, 50 ℔; de chicorée, 60 ℔; de carotte jaune, 50 ℔; de fenouil, 32 à 33 ℔; de semence froide, de toute espece, 50 ℔; d'oignon rouge, 75 ℔; d'oignon blanc, 96 ℔; de poireau, 60 ℔, d'Aubergine, 400 ℔; de céleri, 60 ℔; de raifort, 24 ℔; d'asperge, 100 ℔.

Les grandes chaleurs qui se font sentir ici, ont occasionné une sécheresse qui fait appréhender que la récolte des huiles & des vins ne soit très-médiocre. Ces deux denrées ont déja souffert une petite augmentation. Les Eaux-de-vie valent aujourd'hui, 17 ℔ 15 s. à 18 ℔ 10 s. *le cent, poids de table.*

La foire d'Alais qui commence aujourd'hui, est très-considérable en soye; mais la vente n'en commencera qu'à la fin de ce mois, ou au commencement de Septembre.

De l'Orient, *le 22 Août 1763.*

Les Vaisseaux, les *six Corps* & *le Diligent*, de chacun 74 canons, donnés au Roi par les six Corps des Marchands, & par MM. les Administrateurs Généraux des Postes, qui ont été construits ici, sont armés & prêts à faire voile au premier bon vent.

On vient de mettre sur les Chantiers de cette Ville, deux Vaisseaux, *le Duc de Penthiévre*, de 900 tonneaux; & *le Duc de Praslin*, d'environ 600 tonneaux.

De l'Orient, *le 29 Août.*

Le Navire, *l'Elisabeth*, de l'Orient, venant de Marseille, chargé d'huile, de savon, drogues, &c. pour cette Ville, a été pris par un Navire Saletin, de 160 hommes d'équipage, le 3 Juillet dernier, à la vûe de Barcelonne. Deux autres Navires qui étoient de compagnie avec *l'Elisabeth*, n'ont donné aucune de leurs nouvelles.

Voila le troisiéme Navire marchand que les Saletins prennent depuis peu de tems.

De S. Malo.

On fera une Vente pardevant MM. les Juges de l'Amirauté de S Malo, heure & place de la Bourse, le Jeudi 15 Septembre prochain, des effets provenans du dixieme, appartenant aux équipages du Navire, *le Prince Edouard*, pour la prise *de la Juliana*, faite par ledit Navire Corsaire, suite & diligence de MM. le Breton de Blessin, & Dessaudrais Sebire, consistant; sçavoir, en 33 boucauds 2 quarts de sucre terré; 25 barriques & 1 quart d'indigo; 2 barriques 12 quarts & 79 sacs de caffé: lesquelles Marchandises seront vendues suivant les conditions énoncées lors de la vente. Les Magasins seront ouverts trois jours avant ladite vente, & le 14 Septembre à 7 heures du matin. On jettera les Indigos sur le drap; chaque futaille n'y sera jettée qu'une seule fois.

Du Havre, *le 29 Août 1763.*

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 24 jusques & compris le 29 Août, la Galiote Hollandoise, *la Vigilance*, Cap. Jonas Nieustroom, venant de Rotterdam, chargée de 80 barres de fer, 6 bottes d'étain & 1 paquet de papier. La Galiote Hollandoise, *le Deneblom*, Cap. Haay Dirck, venant de Dantzich, chargée de planches de sapin & de douvelles, pour le compte du Roi. Le Navire, *la Félicité*, Cap. Olive, venant de Marseille, chargé de 145 piéces, 29 demi-piéces & 6 quarts d'huile d'olive; de 1102 demi-caisses, 35 caisses, 84 tierces-caisses de savon; de 17 caisses de suc de réglisse; de 7 caisses d'eau de fleur d'orange; de 2 caisses de manne; d'une caisse de fideaux; de 12 caisses de souffre; d'une caisse de liqueurs; de 88 balles de coton en laine; de 3 balles de coton filé; de 12 balles d'amandes; d'une balle de dattes; de 2 balles de galles; de 2 balles de sumac; d'une balle d'éponges; de 3 balles d'iris, de 3 balles d'alun & d'un barril de drogueries. Le Dogre Danois, *la Concorde*, Cap. Gaspard Ruyter, venant d'Oneille, chargé de 206 piéces & de 33 demi-piéces d'huile. Le Brigantin, *la Reine des Anges*, Cap. Jean Follet, venant de Charente, chargé pour le Havre, de 2 tierçons 7 quarts d'eau-de-vie, & de 4 barriques de vin.

De Rouen, *le 30 Août 1763.*

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port un Navire commandé par le Cap. Turel l'Ambly, venant de Hull en Angleterre; chargé de 900 saumons de plomb. Un Navire venant de Rotterdam; Cap. Pierre Quibel, chargé de 16 futailles de garance; de 200 bottes & 1 boucaud de fil de laiton; de 2026 buches de divers bois; de 8 barri-

été goûtée de tous les Connoiſſeurs; il ſera livré en bois & ferrures, autant que peut en avoir un Navire de ſa grandeur. L'Acquereur, en donnant des aſſurances convenables, aura toutes les facilités poſſible pour le payement.

Il faut s'adreſſer *à M. Rebut.*, Négociant à Caen, ou *à M. Paumier*, demeurant en ladite Ville, ils donneront tous les éclairciſſemens néceſſaires.

DE ROUEN, *le 2 Septembre 1763.*

Il eſt entré dans ce Port le *Capitaine Boemard*, venant de Bordeaux avec 32 bouauts de cendre de tabac, 42 pains de réſine, 66 pains de bray, 24 balles de paſtel, 4 barriques de térébentine, 44 fûts d'huile de térébentine, 1 barril de bouchons, 15 balles & 29 ballots de coton, 30 barriques de ſucre brut, 1 barrique & 2 quarts d'indigo, 1 tiers de caffé; le reſte en Vins.

Marchandiſes à reclamer dans le Navire du Capitaine Quibel venu de Rotterdam.

Un tonneau de colle & une bouteille d'huile de Vitriol, marqués M. L. une caiſſe de.... marquée D. ſix pieces d'huile de baleines, marquées F. B. & 356 buches de bois de teinture marquées F: faute de reclamation ces marchandiſes ſeront miſes ſous huit jours à l'Entrepôt.

Navire en charge.

La Dame Famia, de 80 tonneaux, Cap. Claas Jongs, eſt ici en charge pour Amſterdam.

Prix des Grains, du 2 Septembre.

Le froment s'eſt vendu 9 ℔ 10 ſ. à 9 ℔ 15 ſ. *la mine*; le ſeigle, 4 ℔ 15 ſ. *le beau*; l'avoine, 8 ℔ 10 ſ. à 8 ℔ 15 ſ. l'orge, 6 ℔.

DE S. VALERY SUR SOMME, *le 3 Septembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 15 Août dernier, juſqu'au premier du courant 13 Navires; ſçavoir, *la Marie Louiſe*, Cap. J. Baptiſte Firmentin, venant du Havre, chargée de ſavon & d'huile; *la Marie Suzanne*, Cap. Louis Porre, venant du même lieu avec même chargement; *l'Union*, Cap. P. Vanmaſtrich, venant d'Oſtende, chargé de couperoſe & d'alun; *le Nicolas Louis*, Cap. Jacques Nicolas Lefebvre, arrivant de Dieppe chargé de chardons; *le S. Michel*, J. Noel, Cap. venant de S. Malo, chargé de ſucre & d'indigo; *le Charlemagne*, Jacques Bouchard Cap. venant de Bordeaux, chargé de cendres de tabac; *le S. Vincent*, Cap. J. Nero, venant de la Perotinne avec du ſel; *le François Marie*, J. Baptiſte Leclerg; *la Jacoba Debora*, Cap. Snoch, & *la Marie Joſeph*, Cap. J. Fellie; tous trois d'Oleron, & chargés de ſel; *le Saint Eſprit*, Cap. V. Petit, venant de la Rochelle chargé d'eau-de-vie & de ſel; *la Cecile Anne*, J. Charles Ruiper Cap. venant de Rotterdam avec de la morue, planches & ſucre; & *le S. Florentin*, Cap. Aeneſt, venant de Dieppe chargé de planches.

Vente volontaire.

On vendra ici le 17 de ce mois, un Navire nommé *le Dauphin*, conſtruit en Angleterre, du port de 150 tonneaux, avec tous ſes agrêts & apparaux.

Ce Navire agréé en Senau en ſon entier, avec toutes les manœvres, n'a fait qu'une traverſée de Marſeille.

DE PARIS, *le 9 Septembre 1763.*

Commerce de peaux à la Halle.

Le cuir fort commence à prendre faveur & eſt demandé. La ſorte de 48 à 50 ℔ vaut 46 à 48 ℔; celle de 40 à 42 ℔, 38 à 40 ℔.

La douzaine de peaux de veaux ſecs d'huile, du poids de 26 à 34 ℔, vaut, *premiere qualité*, 23 à 24 ſ. *la* ℔; celle de 36 à 40 ℔ *la douzaine*, vaut 21 à 22 ſ. *la* ℔.

Vaches en croûte, *premiere ſorte*, de 200 ℔ ou environ *la douzaine*, 16 à 16 ℔ 10 ſ. *la peau*; *ſeconde ſorte*, de 175 à 180 ℔ *la douzaine*; 13 à 13 ℔ 10 ſ. *la peau*

Vaches de Normandie, *ſorte courante*, 10 ℔ à 10 ℔ 10 ſ. *la peau*; les bœufs à œuvre ſont un peu moins recherchés que les mois paſſés; ils ſont diminués de 30 à 40 ſ. *par peau.*

Marchandiſes fines & apprêtées au Bureau des Cuirs.

Veaux corroyés, *premiere ſorte & qualité*, en noir, du poids de 24 à 32 ℔ *la douzaine*, 1 ℔ 9 ſ. à 1 ℔ 10 ſ. *la* ℔; de 36 à 40 ℔, 1 ℔ 7 ſ. à 1 ℔ 8 ſ. *la* ℔.

Veaux corroyés, *premiere ſorte*, en blanc, *la douzaine* du poids de 36 à 40 ℔, 1 ℔ 6 ſ. à 1 ℔ 7 ſ.; du poids de 48 à 50 ℔, 1 ℔ 5 ſ. à 1 ℔ 6 ſ.; du poids de 55 à 60 ℔, 1 ℔ 3 ſ. à 1 ℔ 4 ſ. *la* ℔.

Nation envoye ici pour nos Colonies ; s'ils ſont bons, comme on a lieu de l'eſpérer, & qu'on puiſſe les établir à meilleur compte que ceux d'Irlande, ce ſera une concurrence entre ces deux Nations qui doit nous être avantageuſe ; ce qu'il y a de certain, c'eſt qu'on a prévenu les Danois qu'ils perdroient peut-être ſur leurs premiers envois, mais qu'ils ne doivent pas ſe rebuter parce que c'eſt un ſacrifice à faire pour mettre leurs ſalaiſons en crédit dans nos Ports. Ils paroiſſent diſpoſés à continuer ce Commerce, pour peu qu'ils y trouvent l'eſpoir de le ſuivre avec ſuccès. Ce qui fait déſirer la continuation de ces envois, c'eſt qu'on mande de Breſt que les bœufs ſalés fournis par les mêmes Négocians pendant la guerre, pour les Armées navales de Sa Majeſté, avoient été trouvés parfaits.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, les 7 & 8 du courant, le Brigantin Anglois, *le véritable Amour*, Cap. Lowry, allant à Cork ; le Senau, *la Rencontre*, Cap. Mainvielle, allant à la Martinique ; le Paquebot *de la Guadaloupe*, Cap. Frechon, allant à la Guadaloupe ; & le Navire, *le S. Charles Boromée*, Cap. Peyre, allant à la Côte d'or en Guinée.

Le Senau, *le Triton*, Cap. Maxime Daval, allant de Liſbonne à Rouen, vient de paſſer en Seine.

De Dieppe, *le* 10 *Septembre* 1763.

On vient d'établir ici pour la commodité des paſſagers, deux Paquebots Anglois, *le Harriot* & *l'Effort*, commandés, le premier par le Capitaine *Willeam Hogg*, & le ſecond par le Capitaine *Jacques Blake* ; ces deux Paquebots iront & viendront alternativement de Londres à Dieppe, les paſſagers n'attendront point ; ſi le vent étoit contraire pour aller à Londres, il y aura toujours *à Dieppe* un de ces Paquebots tout prêt à faire voile pour *Brighthelmſtone*, ou quelqu'autre Port d'Angleterre, en faveur des perſonnes dont les affaires exigeroient de la célérité ; celles au contraire qui voudroient aller directement à Londres, y ſeront voiturées par terre, ſans dépenſe & ſans embarras. L'avantage & la commodité de ces Voitures font eſpérer aux Capitaines que les paſſagers s'en ſerviront par préférence à toutes les autres.

De Rouen, *le 9 Septembre* 1763.

Départ de Navires.

Le Navire, *l'Eſperance*, Cap. Meuves Hendrik, eſt ſorti de ce Port pour Hambourg. Ce Navire eſt chargé de 13 paniers de verres à vîtres, de 140 bouteilles de vins de Champagne, de 24 douzaines de tabatieres d'écaille, de 140 groſſes de tabatieres de corne, de 8710 marmites de fer, de 160 ℔ d'étoffe *au quart*, *de ſoie*, de 6000 ℔ de chandeliers de cuivre doré, de 300 bottes de vaudes, de 480 ℔ de clinquaillerie, de 115 ℔ de toile de la Fabrique de S. Quentin, de 200 ℔ d'étoffe de Reims, de 475 ℔ de pannes d'Amiens, de 1250 ℔ de ſiamoiſe, d'un poële de fayance, de 225 ℔ de fayance, de 18 pots à fleurs, de 220 ℔ d'indigo, le reſte en plâtre

Prix des Grains, le 9 Septembre.

Le froment s'eſt vendu ici 9 ″ 5 ſ. à 9 ″ 10 ſ. *la mine* ; le ſeigle, 4 ″ 15 ſ. à 5 ″ ; l'orge, 5 ″ 10 ſ l'avoine, 8 ″ 10 ſ. à 9 ″ ; & le ſarrazin, 6 ″ 5 ſ.

Prix des Grains *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi* 14 *Septemb.* 1763.

	″	ſ	d		″	ſ
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔ . .	14	10		à	15	
Froment nouveau .	11			à	13	10
Pluſieurs ont vendu,	12	10		à	13	10
Seigle, ...	5			à	6	15
Orge, ...	5			à	6	10
Avoine vieille, . .	14			à	17	
Nouvelle, ...	11			à	15	
Lentilles, ...	10			à	28	
Harricots, ...	14			à	16	10
Rond, ...					14	
Pois verds, ...	19			à	28	
Feverolles, . . .	6	10		à	7	10
Veſce, ...	13	10		à		15
Millet, ...					26	
Navette, ...					28	
Chenevis, ...	11			à	11	10
Feves ſuiſſes, . . .					16	
Senevé, ...					60	
Farine blutée, *le boiſſeau*, ...		22ſ	6	à		28
Rémoulage, . . .		14ſ	3	à		30

cre ſaint Merry, à Rouen, au *ſieur G. Benard*, Négociant, & au Havre audit ſieur *Delavigne.*

D'HONFLEUR, *le* 18 *Septembre.*

Navire en charge.

Le Navire *Le Marquis de Brancas*, de 350 tonneaux, Capitaine Jean-Nicolas Halley, eſt en charge au Port d'Honfleur pour le Cap François, Iſle & côte de Saint Domingue. ceux qui déſireront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *au ſieur L. Julien*, rue Simon le Franc, à Rouen *au ſieur J. J. Horutener*, & à Honfleur, *au ſieur J. B. Premord.*

DE FECAMP, *le* 19 *Septembre* 1763.

Navire en charge.

Le Navire *le Trudaine*, de 150 tonneaux, Capitaine Feré, eſt en charge au Port de Fecamp, pour la Martinique en droiture, & partira vers la fin d'Octobre; ceux qui déſireroient y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront *au ſieur Groteſte*, à Fécamp, *& aux ſieurs veuve Barbette & Compagnie*, à Rouen.

FOIRES CONSIDERABLES

qui ſe tiennent pendant le mois d'Octobre.

Le premier Octobre, foire à Reims qui dure 3 jours, & pour les priviléges, 15 jours; le même jour foire de chevaux & de beſtiaux à Fere en Tardenois; le 3 foire de chevaux & de beſtiaux à Argentan en Normandie; le 4 foire franche à Laubriere en bas Anjou; le même jour foire de beſtiaux à Barmond en Berry; le 6 foire de chevaux & de poulains à Calais, elle dure 2 jours; le 9 jour de S. Denis, foire de chevaux & de beſtiaux à Mennecy près Corbeil; à Verneuil au Perche, à Brionne en Normandie; à Toury en Beauce; à S Quentin, foire franche de jeunes poulains; à l'Aigle à 2 lieues d'Argentan, au Haras du Roi ſur le chemin de Bretagne; le 10 foire à S. Denis qui dure 8 jours; elle jouit des mêmes priviléges que la foire S. Germain de Paris; le même jour foire à Coulomiers de même durée; le 11 à Fontenay en Poitou; on l'appelle foire de S. Venant & dure 3 jours, il s'y vend une grande quantité de chevaux; le 14 foire à Châlons-ſur-Marne; le 15 à Nevers; le même jour à Bordeaux qui finit le 29; elle jouit des mêmes priviléges & franchiſes que celles de Paris, Lyon, Rouen, Brie, Champagne & Poitou; le 17 à Sens; le 18 foires, au Mellerault en Normandie, à Touquin en Brie; grande foire de beſtiaux à Guerande en Bretagne, à Viez en Poitou qui dure 10 jours; à Gavray en baſſe Normandie, qui dure juſqu'au lendemain pour les beſtiaux, & principalement pour les moutons; foire graſſe à Ahun en haute Marche; le 19 foire de S. Savinien à Chaume en Brie; le jour de S. Luc à Mitry près Paris; à Senlis le lundi d'après la S. Luc; le 23 jour de S Romain, foire du Pardon à Rouen, qui dure 6 jours, il s'y vend une grande quantité de chevaux; le 24 foire franche à Mormans en Brie; le 25 foire au Queſnoy en Haynault qui dure 8 jours; le 28, jour de S. Simon S. Jude; foires à Châteaufort près Verſailles; à Chatillon-les-Dombes en Bourgogne; à la Flêche; à S. Florentin; à Belleſme en Touraine, elle ſe tient hors la Ville; à Brie-Comte-Robert; à Nogent-ſur-Seine; à Milly en Gatinois; à Luzarches; à Verdun en Bourgogne; à Champchevrier en Touraine, frontiere d'Anjou; & à Querhoent, ci-devant Montoire en Beauce; le 29 foire conſidérable à Bourmont en Baſſigny-Barrois; & le Lundi de devant la Touſſaint, foires à Fontenay en Brie & à Epernay en Champagne.

FOIRES *de la Haute & Baſſe Bretagne, où ſe vendent les Toiles qui ſe fabriquent dans cette Province.*

HAUTE BRETAGNE.

Le 2 Octobre, foire à Combourg; à Antrain, le 9 Octobre, & à Dol le 16.

BASSE BRETAGNE.

Le 16 Octobre à Morlaix; le 18 à Uzel; il y a auſſi une foire à Pontivy, en Octobre, dont on ignore le jour.

DE ROUEN, *le* 17 *Septembre* 1763.

Prix des Aſſurances pour aller & revenir.

De Rouen au Havre, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$; d'Hollande & d'Angleterre, 2; de Dublin, 2; de Corck, 2; de S. Malo, 1, de Nantes & de la Rochelle, 1 $\frac{1}{4}$; de Bordeaux, 2; de Bayonne, 2 $\frac{1}{4}$; de Morlaix, 1 $\frac{1}{4}$; de Cadix, 2 $\frac{1}{2}$; de Liſbonne, 2 $\frac{1}{2}$; d'Alicante, de Carthagene & de Malaga, 3; de Gênes & de Livourne, 3; de Marſeille, de Hambourg & de Dantzic, 3; de S. Domingue, 4; de la Martinique, 4; la pêche, 6 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$.

Avis au Public.

La Compagnie des Indes expoſera en

Départ de Navires.

Il eſt ſorti le 20 de ce mois, le Senau, *le Normand*, Cap. Saffray, allant au Cap François avec 22 paſſagers; le Senau, *le S. Pierre*, Cap. Hauguel, allant à la Martinique; *le Duc de Berry*, Cap. Iſnard, allant à Cadix ſur ſon leſt; & la Polacre, *le S. Etienne*, Cap. Loubartiere, allant à Nantes.

Navire en charge.

Le Smac Hollandois, *la Bourſe d'Amſterdam*, Cap. Jacob Eyſſe Duyff, eſt en charge au Havre pour Rotterdam. Ceux qui voudront y faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront, *au Havre*, au ſieur Victor Choquet, Courtier, ou audit Capitaine à ſon bord.

Navires à vendre.

Il ſera procédé le 30 Octobre prochain, à la vente publique & volontaire du Navire, *les quatre Freres*, du port de 116 tonneaux ou environ, conſtruit en Bretagne dans les proportions ſuivantes; ſçavoir, 62 pieds de tête en tête, 53 pieds de quille ou environ, 18 pieds 3 pouces de beaupré, 8 pieds 8 pouces de calle arrière, 11 pieds 3 pouces de hauteur de calle ſur carlingue; 8 pieds 6 pouces de calle avant; ledit Navire mâté en Senau. Les clauſes & conditions ſeront expliquées lors de la vente.

Il ſera auſſi procédé par une ſeule & derniere enchere, le 10 Octobre prochain, à 11 heures du matin, à la vente & adjudication du Navire, *l'Amitié*, du port de 200 tonneaux, bâti à Bordeaux en 1756 ou 1757, dans l'état qu'il eſt revenu de la Martinique, le 30 Août dernier; il eſt actuellement dans ce Port avec ſes dépendances. On donnera communication de ſon inventaire.

Le Navire Anglois, le Richard, de conſtruction françoiſe & de 300 tonneaux, ci-devant nommé *l'Actif*, du Port du Havre, eſt à vendre dans ce Port à l'amiable; on peut prendre communication de ce Navire, à bord, ou chez *MM. Mouchel & Beauſils, Négocians au Havre.*

De Fecamp, *le 22 Septembre* 1763.

Navire en charge.

Le Navire, *la Marie Suzanne*, fin voilier, du port de 150 tonneaux, armé de 4 canons, 4 pierriers & autres menues armes, Cap. Antoine Sery, eſt actuellement en charge au Port de Fecamp pour la Martinique en droiture, & partira du premier au 15 Novembre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des Marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *à M. le Couteux*, & Compagnie; à Rouen, *à M. Pierre le Cadde*, rue de la Vicomté; à Fecamp, *à M. Georges Dantbuit;* au Havre, *à M. Alexandre de la Haye.*

De Rouen, *le 24 Septembre* 1763.

Prix des Grains, le 23 Septembre.

Froment, *la mine*, 9 ᴴ à 9 ᴴ 10 ſ; ſeigle, 4 ᴴ 15 ſ a 5 ᴴ; orge nouvelle, 5 ᴴ 10 ſ; avoine, 8 ᴴ 5 ſ; ſarraſin, 6 ᴴ.

Navires en charge.

Le Navire, *la Paix*, de 100 tonneaux, Cap. Luer Dancker, eſt en charge ici pour Hambourg; *l'aimable Angelique*, de 100 tonneaux, Cap. Denis Bourbonnois, qui étoit ci-devant en charge pour Amſterdam, charge préſentement pour Bordeaux.

De Pithiviers *en Gatinois*, *le 19 Septembre* 1763.

Le Samedi 17 Septembre, le plus beau froment de la récolte de 1762, a été vendu 13 ᴴ *le ſac*, qui contient environ 1 litron de plus que *le ſeptier* de Paris.

Le froment de la derniere récolte n'a été vendu que 11 ᴴ *le ſac*, à cauſe des pluyes qui ſont tombées pendant la moiſſon, & qui l'ont un peu gâté.

La même meſure d'Avoine s'eſt ſoutenue juſqu'à préſent, de 5 ᴴ 15 ſ à 6 ᴴ.

Le prix des vins vieux eſt conſidérablement augmenté. Celui de la derniere récolte ſe vend 65 à 70 ᴴ *le tonneau.*

Cours des Changes a Cadix, *le 30 Août*

Paris, 75 ½ à 76; Londres, 39 ¼; Amſterdam, 95 ¼; Livourne, 124; Madrid, 30 à 40 jours, au pair.

Cours des Changes a Amsterdam, *le 19 Septembre.*

Veniſe à 2 mois de date, 91 ¼ à 91 ⅛, *deniers de gros;* Livourne, 89 à 88 ¼; Gênes, 87 ¼; Madrid, 93 à 93 ½; Bilbao, 92 ¾ à 93; Cadix, 90 ½ a 91 ½; Seville, 90 Liſbonne, 45 ¼; Londres à vûe 34 ſ. 2 d. à 3 ½ à deux mois de date, 33 ſ. 11 d. ½ à 34; Paris à vûe, 54 ⅜, à deux mois de date, 53 ¾ a ⅞; Bordeaux 54,

On peut juger du tort que les Saletins font à notre commerce par l'augmentation des primes d'assurances ici, qui est sans doute la même ailleurs.

Celles pour Lisbonne & Cadix, qui étoient de 1 ½ p. ⅌ sont à 7 p. ⅌. Pour la Martinique, de 2 ¾ à 3 ¼. Pour S. Domingue, de 2 ¾ à 3 ½ p. ⅌, ainsi des autres à proportion.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port le 23 du présent mois, le Navire *la Favorite*, Capitaine Delaunay, allant à la Martinique, richement chargé avec 2 passagers. Le Navire Hollandois, *le Jeune Pierre*, Capitaine Adolphe Alberts, allant à Cadix en lest. Le Dogre Danois, *la Concorde*, Capitaine Ruyter, allant à Bergue en Norwege, en lest. Le Navire Danois, *l'Union*, Cap. Jorgen Dahl, allant à Christiania, en lest. & le Senau Danois, *l'Emmanuel*. Capitaine Paulsen, allant à Bayonne.

De Rouen, *le 27 Septembre* 1763.

Prix de différentes Marchandises en gros & au cent.

Alun d'Angleterre, 37 ℔ 10 s. de Rome, 55 ℔, de Smyrne, 32 ℔ 10 s. à 35 ℔, de Suede, 42 ℔ 10 s.; Bois violet, 45 ℔, de rose 50 ℔; brezillet, 15 *à* 18 ℔; de buis, les 3 au ⅌, 20 à 22 ℔, de campêche, coupe d'Espagne, 25 à 26 ℔, de Japon, 35 ℔, de Ste Marthe, 29 à 32 ℔ 10 s., jaune, 20 à 21 ℔, de Calliatour moulu, 55 ℔, sandal moulu d'Amiens, 32 ℔ 10 s., de Rouen, 32 ℔ 10 s, de Fernambouc, 85 ℔ canefice, 50 ℔, couperose blanche, 70 ℔, couperose d'Angleterre, 8 ℔ 10 s à 9 ℔, coton de la Guadaloupe, 235 à 245 ℔, de S. Domingue, 240 à 245, de Cayenne, 290 à 295 ℔, de Berbice, 300 à 305 ℔, d'Acre, 140 à 150 ℔, de Salonique & de Smyrne 142 ℔ 10 s. à 147 ℔ 10, fanons de baleine d'Hollande, de 5 ℔, 420 ℔; figues de Portugal, 15 ℔; fleur de souffre, 32 ℔ 10 s. galle *en sorte*, 182 ℔ 10 s à 190 ℔; garance en grappes, 95 à 115 ℔, non robée, 55 à 75 ℔; gingembre, 42 ℔ 10 s.; graine d'Avignon, 90 ℔; litarge d'or, 25 ℔; réglisse seche, 22 ℔ 10 s.; riz de la Caroline, 25 à 26 ℔; savon de Marseille blanc, 42 ℔, marbré bleu vif, 40 à 41 ℔, croute blanche & bleu pale, 42 ℔ 10 s., de Rouen, 35 à 36 ℔; soude d'Alicante, 20 ℔ 10 s. à 21 ℔ 10 s., de Carthagéne, 21 ℔; suc de réglisse, 46 à 47 ℔; sucre des Isles françoises, *premiere sorte*, 80 à 85 ℔, *seconde sorte*, 70 à 75 ℔, *troisieme sorte*, 60 à 65 ℔, brut 40 à 42 ℔ 10 s.; tartre blanc, 45 ℔, rouge, 40 ℔; sumac fin, 15 ℔.

Marchandises en gros & à la livre.

Baleine d'une aune, coupe de Rouen, 6 ℔ 10 s. ¾, 4 ℔ 15 s., de demi-aune, 4 ℔, d'une aune de coupe d'Hollande, 5 ℔ 10 s.; caffé moka, 2 ℔ 12 s. 6 d., de S. Domingue, 14 à 16 s de Bourbon, 1 ℔, Canelle fine 14 ℔ 10 s.; cochenille mesteque, 23 ℔ 10 s.; écaille de tortue ou caret, 13 à 14 ℔; étain de malac, 2 ℔; gomme laque en feuille, 2 ℔ 10 s. à 4 ℔; jalap, 2 ℔ 12 s. 6 d. à 2 ℔ 15 s.; indigo de guatimala, 13 ℔; sobresaliente, 11 ℔; de S. Domingue, bleu & violet, 7 ℔ 10 s. à 8 ℔, mélangé de cuivre, 6 ℔ 10 s. à 7 ℔, cuivré, 6 ℔ à 6 ℔ 5 s.; manne de Sicile, 3 ℔. de Calabre, 2 ℔ 14 s.; poivre blanc, 2 ℔ 8 s.; d'Angleterre, 1 ℔ 12 s 6 d.; poivre noir d'Hollande, 1 ℔ 11 s.; piment, 19 s.; quinquina, 3 ℔ 2 s. 6 d. à 3 ℔ 10 s.; rocou en roseaux, 17 s. 6 d. rhubarbe du Levant, 6 à 12 ℔; de la Chine, 6 ℔ à 15 ℔; safran de Gâtinois, 30 ℔; safranum, 1 ℔ 6 s. à 1 ℔ 7 s.; salsepareille, 2 ℔ 10 s.; tandarac, 1 ℔ 2 s. à 1 ℔ 4 s.; sel ammoniac, 5 ℔ 10 s.; sené du Levant, 2 ℔ 12 s. à 2 ℔ 15 s.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port du 24 au 26 Septembre, un Navire commandé par *Turpker Jacob de Vries*, venant de Roterdam, chargé de charbon de terre; & un autre Navire commandé par *Jean Leprêtre*, venant de Bordeaux, chargé de 151 balles & ballots de coton, de 22 futailles de térébentine, d'un barril de galipot; de 1061 buches de campêche, de 20 balles de pastel, de 2 futailles d'écailles & d'une caisse d'oignons de jonquille.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port du 24 au 27 Septembre, le Navire *l'Amitié*, de 50 ton. Capitaine Caasten Praal, chargé de 510 bottes de vaudes, de 104 douzaines de mouchoirs de fil, de 422 ℔ de siamoises & de 93 paniers de verres à vitres, pour Rotterdam; *l'aimable Marie*, de 120 tonneaux, Capitaine Quibel, allant à Roterdam, chargée de 6 feuillettes de Vin de Bourgogne, de 375 ℔ de bougies, de 29 mannes de chardon; de 69 ℔ d'étoffes de soie; de 250 ℔ d'étoffes de fil & coton; de 3 futailles de toile cirée; de

mes, 36 hommes d'équipage, Cap. le ſieur François Germain, eſt en charge pour le Cap François en droiture, & partira à la fin d'Octobre; ceux qui voudront y paſſer ne peuvent choiſir un vaiſſeau plus commode. On pourra s'adreſſer *à MM. Ve. Foache & Filz*, au Havre; on prendra auſſi des marchandiſes à fret.

Vente de Navire.

Le 15 Octobre prochain, à l'heure de la Bourſe, on vendra publiquement le Brigantin Anglois, *l'Edouard*, du port de 130 tonneaux, en tel état qu'il eſt dans le Port, ſuivant l'inventaire dont on pourra prendre communication.

DE ROUEN, *le 4 Octobre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du premier au 4 Octobre, les Navires des Capitaines, *Joannes Dominick*, & *Chriſtian Rickman*, venant d'Oſtende, chargés de 26 futailles d'huile de baleine, de 266 barrils de riz, de 8 balles de coton en laine, de 2 futailles de piment. de 2 futailles d'alun, d'une balle de diverſes drogueries, de 2 barrils de litarge, de 1743 buches de bois de teinture, de 215 buches de bois de Campeche, & d'un grenier de bois de ſapan; le Navire du Cap. *Jean-Baptiſte Moracin*, de Bayonne, venant dudit lieu, chargé de 140 balles de laine, de 3 ballots de peaux d'agneaux en laine; d'un paquet d'échantillon de laine, d'un paquet de plumes à lit; de 4 ballots de coton en laine, de 2 balles de réglisſe, de 6 futailles d'huile de térébentine, d'un barril d'indigo, d'une caiſſe & d'un caiſſon de chocolat.

Il eſt auſſi entré 4 Alleges venant du Havre, chargées de charbon de terre.

Marchandiſes à reclamer.

Il y a dans le Navire du Cap. *Marteus Vanholm*, venu de Rotterdam, différentes marchandiſes à reclamer; ſçavoir 1 paquet de baleine, marqué V. N. 5 bottes d'acier, 10 bottes d'acier en deux articles pour Paris; 4 barrils de céruſe, 1 boucaud de girofle & 1 barril de muſcade, marqués M. L.; & dans le Navire du Capitaine *Cornelis Pieters Vauduin*, venu de Rotterdam & de Marſeluis, 12 balles de coton, marquées C. A.

Navires en charge.

Le Paquebot d'Hanovre, de 70 tonneaux, Cap. Williams Jarvis, pour Londres; *le Pierre*, de 50 tonneaux, Cap. Joſeph Boucher, pour Redon.

Prix des Grains le 30 Septembre.

Froment, 9 ℔ 15 ſ *la mine*; le beau, 10 ℔ 5 ſ; ſeigle, 4 ℔ 10 ſ; avoine, 8 ℔ 5 ſ, *la belle*; orge, 5 ℔ à 5 ℔ 5 ſ. On n'a point amené de ſarrazin à ce Marché.

DE BLOIS, *le premier Octobre* 1763.

On ne doute plus ici du peu de qualité des vins que nous avons à recueillir; la récolte retardée de plus d'un mois, & la gelée à glace des trois dernieres nuits, ſemble encore l'éloigner; bien des vignes ſont dépouillées de leurs feuilles; peu de raiſins ont acquis leur maturité; on a tout lieu de craindre que le reſte ne mûriſſe pas avant la récolte qu'on ſera forcé d'en faire; on ne vendangera que du 15 au 20 de ce mois. Les blancs de Sologne; les blancs meilliers de la Côte des Noels & de Vineuil; les auvernats & lignages des Grois, S. Dyé, Madon & Chambon, ainſi que les gros noirs, ſeront vendangés ſous huit jours. On ne peut ſe perſuader ici, que la Touraine, l'Anjou & le Saumurois, qui ne ne vendangent ordinairement que quelque tems après nous, puiſſent faire du vin qui ait quelque qualité.

Les vins vieux de toutes eſpeces ſont très-rares; malgré la demande conſidérable qu'on en fait, & l'augmentation du prix, ceux qui ont de ces vins ne veulent point les vendre.

L'eau-de-vie a été vendue aujourd'hui, 88, 90 & 92 ℔ *les 29 veltes & demie.*

Le bled vieux ſe vend 63 & 66 ℔ *le muid*; le nouveau, 57 & 60 ℔; l'avoine, 5 ſ *le boiſſeau*; le foin vieux, 1 ℔ 16 ſ. & le nouveau, 1 ℔ 12 ſ *le quintal*; la paille, 15 ℔ *les cent bottes.*

PRIX DES GRAINS *au Marché de Montlhéry, le 3 Octobre.*

Il eſt entré dans ce Marché 42 muids de bleds, & 6 à 7 muids d'avoine, qui ont été vendus; ſçavoir, le froment vieux, 14 ℔ 10 ſ à 15 ℔ *le ſeptier*; le nouveau, 13 ℔ 10 ſ à 14 ℔; le médiocre, vieux, 13 ℔ 10 ſ; l'avoine vieille a été vendue 10 ℔ 10 ſ *le ſeptier de* 18 *boiſſeaux*; & la nouvelle, 9 ℔; l'orge, 5 ℔ à 5 ℔ 10 ſ *le ſeptier.*